stacja Hatakumba - tablica zależności - arkusz A1
opracował: Paweł Okrzesik, wersja: 2020.11.19
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK

Lp.	Sygnał	Przebiegi	Warianty	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
				Przebiegi pociągowe																
				Z	W1															
				A^2_4	A^2_4	A^2_2	A^1_1		B^1_{1E}	C^2_{1E}	D^2_{1E}		K^2_{1l}	L^2_{1l}	M^1_{1l}		P^1_1	P^2_2	P^2_4	
1	A^2_4	z Eskobaru na tor 4 (11+)	Z	—	+	+	+		+	+	⧄		+					+	+	
2	A^2_4	z Eskobaru na tor 4 (11-)	W1	+	—	+	+		+	+	⧄			+	+		+	+	⧄	
3	A^2_2	z Eskobaru na tor 2		+	+	—	+		+	⧄	+		+					⧄	+	
4	A^1_1	z Eskobaru na tor 1		+	+	+	—		⧄	+	+						⧄			
5																				
6	B^1_{1E}	do Eskobaru z toru 1		+	+	+	⧄		—	+	+									
7	C^2_{1E}	do Eskobaru z toru 2		+	+	⧄	+		+	—	+								+	
8	D^2_{1E}	do Eskobaru z toru 4		⧄	⧄	+	+		+	+	—							+		
9																				
10	K^2_{1l}	do Istebnej z toru 4		+		+							—	+	+		+	+	⧄	
11	L^2_{1l}	do Istebnej z toru 2			+								+	—	+		+	⧄	+	
12	M^1_{1l}	do Istebnej z toru 1			+								+	+	—		⧄	+	+	
13																				
14	P^1_1	z Istebnej na tor 1			+		⧄						+	+	⧄		—	+	+	
15	P^2_2	z Istebnej na tor 2		+	+	⧄					+		+	⧄	+		+	—	+	
16	P^2_4	z Istebnej na tor 4		+	⧄	+				+			⧄	+	+		+	+	—	
17																				
18	$Tm1_4$	spod Tm1 na tor 4		⧄	⧄	+	+		+	+	⧄							+	⧄	
19	$Tm1_2$	spod Tm1 na tor 2		+	+	⧄	+		+	⧄	+							⧄	+	
20	$Tm1_1$	spod Tm1 na tor 1		+	+	+	⧄		⧄	+	+						⧄			
21																				
22	B^m_{Tm1}	z toru 1 za Tm1		+	+	+	⧄		⧄	+	+						⧄			
23																				
24	C^m_{Tm1}	z toru 2 za Tm1		+	+	⧄	+		+	⧄	+							⧄	+	
25																				
26	D^m_{Tm1}	z toru 4 za Tm1		⧄	⧄	+	+		+	+	⧄							+	⧄	
27																				
28	$Tm12_{Tm13}$	z toru 3 za Tm13					+						+	+	+		+	+	+	
29																				
30	K^m_{Tm11}	z toru 4 za Tm11		+	+								+						+	
31	K^m_{Tm13}	z toru 4 za Tm13		+	⧄	+							⧄	+	+		+	+	⧄	
32																				
33	L^m_{Tm13}	z toru 2 za Tm13				⧄							+	⧄	+		+	⧄	+	
34																				
35	M^m_{Tm13}	z toru 1 za Tm13					⧄						+	+	⧄		⧄	+	+	
36																				
37	$Tm11_4$	spod Tm11 na tor 4		+	+								+						+	
38																				
39	$Tm13_3$	spod Tm13 na tor 3					+						+	+	+		+	+	+	
40	$Tm13_1$	spod Tm13 na tor 1					⧄						+	+	⧄		⧄	+	+	
41	$Tm13_2$	spod Tm13 na tor 2				⧄							+	⧄	+		+	⧄	+	
42	$Tm13_4$	spod Tm13 na tor 4		+	⧄	+							⧄	+	+		+	+	⧄	
43																				
44																				

Lp.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
	Przebiegi manewrowe																										
	$Tm1_4$	$Tm1_2$	$Tm1_1$		B^m_{Tm1}		C^m_{Tm1}		D^m_{Tm1}		$Tm12_{Tm13}$		K^m_{Tm11}	K^m_{Tm13}		L^m_{Tm13}		M^m_{Tm13}		$Tm11_4$		$Tm13_3$	$Tm13_1$	$Tm13_2$	$Tm13_4$		
1	⧄	+	+		+		+		⧄				+	+						+					+		
2	⧄	+	+		+		+		⧄				+	⧄						+					⧄		
3	+	⧄	+		+		⧄		+					+		⧄								⧄	+		
4	+	+	⧄		⧄		+		+		+							⧄				+	⧄				
5																											
6	+	+	⧄		⧄		+		+																		
7	+	⧄	+		+		⧄		+																		
8	⧄	+	+		+		+		⧄																		
9																											
10											+		+	⧄		+		+		+		+	+	+	⧄		
11											+			+		⧄		+				+	+	⧄	+		
12											+			+		+		⧄				+	⧄	+	+		
13																											
14			⧄		⧄						+			+		+		⧄				+	⧄	+	+		
15	+	⧄					⧄		+		+			+		⧄		+				+	+	⧄	+		
16	⧄	+					+		⧄		+		+	⧄		+		+		+		+	+	+	⧄		
17																											
18	—	+	+		+		+		⧄																		
19	+	—	+		+		⧄		+																		
20	+	+	—		⧄		+		+																		
21																											
22	+	+	⧄		—		+		+																		
23																											
24	+	⧄	+		+		—		+																		
25																											
26	⧄	+	+		+		+		—																		
27																											
28											—			+		+		+				⧄	+	+	+		
29																											
30													—	+						⧄					+		
31											+		+	—		+		+		+		+	+	+	⧄		
32																											
33											+			+		—		+				+	+	⧄	+		
34																											
35											+			+		+		—				+	⧄	+	+		
36																											
37													⧄	+						—					+		
38																											
39											⧄			+		+		+				—	+	+	+		
40											+			+		+		⧄				+	—	+	+		
41											+			+		⧄		+				+	+	—	+		
42											+		+	⧄		+		+		+		+	+	+	—		
43																											
44																											

Lp.	1	2	3	4	5	6	7	8	Sygnał	Warianty	Lp.
	Zwrotnice i wykolejnice										
	Kn	Kn		Kn		Kn	Kn				
	1	2		11/13	Wk11	12/14	15				
1	—	—		+	⧄				A^2_4	Z	1
2	—	—		—	⧄				A^2_4	W1	2
3	—	+		+					A^2_2		3
4	+					+			A^1_1		4
5											5
6	+								B^1_{1E}		6
7	—	+							C^2_{1E}		7
8	—	—							D^2_{1E}		8
9											9
10				—	⧄	⧄	—		K^2_{1l}		10
11				+		⧄	—		L^2_{1l}		11
12				⧄		+	+		M^1_{1l}		12
13											13
14				⧄		+	+		P^1_1		14
15		+		+		⧄	—		P^2_2		15
16		—		—	⧄	⧄	—		P^2_4		16
17											17
18	—	—							$Tm1_4$		18
19	—	+							$Tm1_2$		19
20	+								$Tm1_1$		20
21											21
22	+								B^m_{Tm1}		22
23											23
24	—	+							C^m_{Tm1}		24
25											25
26	—	—							D^m_{Tm1}		26
27											27
28						—	+		$Tm12_{Tm13}$		28
29											29
30				+	—				K^m_{Tm11}		30
31				—			—		K^m_{Tm13}		31
32											32
33				+			—		L^m_{Tm13}		33
34											34
35						+	+		M^m_{Tm13}		35
36											36
37				+	—				$Tm11_4$		37
38											38
39						—	+		$Tm13_3$		39
40						+	+		$Tm13_1$		40
41				+			—		$Tm13_2$		41
42				—			—		$Tm13_4$		42
43											43
44											44

stacja Hatakumba - tablica zależności - arkusz A2
opracował: Paweł Okrzesik, wersja: 2020.11.19
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK

Lp.	Sygnał	Warianty	Przejazdy 1 (km 6.314 (A))	2	3	4	Odcinki izolowane: torowe	Odcinki izolowane: zwrotnicowe	Blokada liniowa	Sygnał	Warianty	Lp.
1	A_4^2	Z	o				A, 4	1, 2, 11		A_4^2	Z	1
2	A_4^2	W1	o				A, 4	1, 2, 11		A_4^2	W1	2
3	A_2^2		o				A, 2	1, 2, 13		A_2^2		3
4	A_1^1		o				A, 1	1, 2, 14		A_1^1		4
5												5
6	B_{1E}^1		o				A, 49	2, 1	1E (odjazd)	B_{1E}^1		6
7	C_{1E}^2		o				A, 49	2, 1	1E (odjazd)	C_{1E}^2		7
8	D_{1E}^2		o				A, 49	2, 1	1E (odjazd)	D_{1E}^2		8
9												9
10	K_{1I}^2						P, 73	11, 13, 14, 15	1I (odjazd)	K_{1I}^2		10
11	L_{1I}^2						P, 73	13, 14, 15	1I (odjazd)	L_{1I}^2		11
12	M_{1I}^1						P, 73	14, 15	1I (odjazd)	M_{1I}^1		12
13												13
14	P_1^1		o				P, 1	15, 14		P_1^1		14
15	P_2^2		o				P, 2	15, 14, 13, 2		P_2^2		15
16	P_4^2		o				P, 4	15, 14, 13, 11, 2		P_4^2		16
17												17
18	$Tm1_4$		o							$Tm1_4$		18
19	$Tm1_2$		o							$Tm1_2$		19
20	$Tm1_1$		o							$Tm1_1$		20
21												21
22	B_{Tm1}^m		o							B_{Tm1}^m		22
23												23
24	C_{Tm1}^m		o							C_{Tm1}^m		24
25												25
26	D_{Tm1}^m		o							D_{Tm1}^m		26
27												27
28	$Tm12_{Tm13}$									$Tm12_{Tm13}$		28
29												29
30	K_{Tm11}^m									K_{Tm11}^m		30
31	K_{Tm13}^m									K_{Tm13}^m		31
32												32
33	L_{Tm13}^m									L_{Tm13}^m		33
34												34
35	M_{Tm13}^m									M_{Tm13}^m		35
36												36
37	$Tm11_4$									$Tm11_4$		37
38												38
39	$Tm13_3$									$Tm13_3$		39
40	$Tm13_1$									$Tm13_1$		40
41	$Tm13_2$									$Tm13_2$		41
42	$Tm13_4$									$Tm13_4$		42
43												43
44												44