















Czynności przy prowadzeniu ruchu na podstawie półsamoczynnej blokady liniowej na szlaku jednotorowym

(szlaki: J-K, K-L - blokada typu C, L-D - blokada typu Eap)

l.p.	Stacja A	Stacja B																																																						
1	<p>telefoniczne żądanie pozwolenia: „Czy droga dla pociągu (numer) jest wolna?”</p> <p>zapisanie numeru pociągu, toru stacyjnego z którego odjedzie pociąg i godziny otrzymania pozwolenia w dzienniku ruchu (kolumna „droga wolna”)</p>	<p>telefoniczne danie pozwolenia: „Dla pociągu (numer) droga jest wolna.”</p> <p>zapisanie numeru pociągu i godziny dania pozwolenia w dzienniku ruchu (kolumna „droga wolna”)</p>																																																						
2a blokada typu C	<p>(zablokowanie bloku pozwolenia na stacji B powoduje odblokowanie bloku pozwolenia na stacji A)</p> <p>stan przed odbl. Poz: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p> <p>stan po odbl. Poz: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p>	Po	Poz	Ko				Po	Poz	Ko				<p>jeżeli blok pozwolenia jest odblokowany, zablokowanie bloku pozwolenia: wciśnięcie przycisku Poz</p> <p>stan przed zabl. Poz: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p> <p>stan po zabl. Poz: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p>	Ko	Poz	Po				Ko	Poz	Po																																	
Po	Poz	Ko																																																						
Po	Poz	Ko																																																						
Ko	Poz	Po																																																						
Ko	Poz	Po																																																						
2b blokada typu Eap	<p>żądanie pozwolenia w urządzeniach blokady liniowej (włączenie blokady): wciśnięcie przycisku Wbl</p> <p>stan przed Wbl: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr></table></p> <p>stan po Wbl: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr></table></p> <p>stan po Poz z B: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← prz.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">odj. →</td></tr></table></p>	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	← prz.	Pwl	odj. →	<p>danie pozwolenia w urządzeniach blokady liniowej: wciśnięcie przycisku Poz</p> <p>stan przed Wbl z A: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr></table></p> <p>stan po Wbl z A: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr></table></p> <p>stan po Poz: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr><tr><td style="text-align: center;">← odj.</td><td style="text-align: center;">Pwl</td><td style="text-align: center;">prz. →</td></tr></table></p>	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →	← odj.	Pwl	prz. →
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← prz.	Pwl	odj. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
← odj.	Pwl	prz. →																																																						
3	<p>nastawienie przebiegu w kierunku toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym</p>																																																							
4a blokada typu C	<p>gdy pociąg wyjedzie i wygasi sygnał na semaforze wyjazdowym, zablokowanie bloku początkowego: wciśnięcie przycisku Po</p> <p>stan po wyśw. sygn.: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Pwl</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p> <p>stan po zabl. Po: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;">Po</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ko</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: gray;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Pwl</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p>	Po	Poz	Ko					Pwl		Po	Poz	Ko					Pwl		<p>(zablokowanie bloku początkowego na stacji A powoduje odblokowanie bloku końcowego na stacji B)</p> <p>stan po odbl. Ko: <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;">Ko</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: red;">Poz</td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Po</td></tr><tr><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td><td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td></tr></table></p>	Ko	Poz	Po																																	
Po	Poz	Ko																																																						
	Pwl																																																							
Po	Poz	Ko																																																						
	Pwl																																																							
Ko	Poz	Po																																																						

<p>4b blokada typu Eap</p>	<p>(gdy pociąg wyjedzie i wygasi sygnał na semaforze wyjazdowym, blokada samoczynnie przechodzi do stanu zajęcia toru)</p> <p><i>stan po wyśw. sygn.:</i></p>  <p><i>stan po wyjeździe:</i></p> 	<p>(wyświetlenie sygnału na stacji A oraz wyjazd pociągu sygnalizowane są strzałką blokady)</p> <p><i>stan po wyśw. sygn.:</i></p>  <p><i>stan po wyjeździe:</i></p> 
<p>5</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny odjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg odjechał”)</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny odjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg odjechał”)</p>
<p>6</p>		<p>nastawienie przebiegu dla wjazdu z toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym</p>
<p>7</p>		<p>po wjeździe pociągu blokada liniowa przechodzi w stan przygotowania do zwolnienia - zapala się lampka przy przycisku Ko („zwalnia zastawka”)</p> <p>przed zwolnieniem blokady dyżurny ruchu wzrokowo sprawdza, czy na taborze znajdują się sygnały końca pociągu (kontrola czy skład w całości opuścił tor szlakowy)</p>
<p>8a blokada typu C</p>	<p>(zablokowanie bloku końcowego na stacji B powoduje odblokowanie bloku początkowego na stacji A)</p> <p><i>stan przed odbl. Po:</i></p>  <p><i>stan po odbl. Po:</i></p> 	<p>zablokowanie bloku końcowego: wciśnięcie przycisku Ko</p> <p><i>stan przed wjazdem:</i></p>  <p><input checked="" type="radio"/> Ko</p> <p><i>stan po wjeździe:</i></p>  <p><input type="radio"/> Ko</p> <p><i>stan po zabl. Ko:</i></p>  <p><input checked="" type="radio"/> Ko</p>
<p>8b blokada typu Eap</p>	<p>(następuje zwolnienie blokady liniowej zainicjowane na stacji B)</p> <p><i>stan przed zwoln.:</i></p>  <p><i>stan po zwolnieniu:</i></p> 	<p>zwolnienie blokady liniowej: wciśnięcie przycisku Ko</p> <p><i>stan przed wjazdem:</i></p>  <p>Ko <input checked="" type="radio"/></p> <p><i>stan po wjeździe:</i></p>  <p>Ko <input type="radio"/></p> <p><i>stan po zwolnieniu:</i></p>  <p>Ko <input checked="" type="radio"/></p>
<p>9</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny przyjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg przyjechał”)</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny przyjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg przyjechał”) oraz toru stacyjnego na który przyjęto pociąg</p>