

Czynności przy prowadzeniu ruchu na podstawie samoczynnej blokady liniowej na szlaku dwutorowym

(szlaki: F-G, G-J, J-A - blokada typu Eac)

l.p.	Stacja A	Stacja B
1 blokada typu Eac	<p>(w stanie zasadniczym blokada toru prawego jest ustawiona w kierunku odjazdu; jeżeli znajduje się w innym stanie: zmiana kierunku ruchu analogicznie jak dla szlaku jednotorowego z blokadą typu Eac)</p> <p><i>stan zasadniczy:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">it1 □</div> <div style="text-align: center;">it2 □</div> <div style="text-align: center;">it3 □</div> <div style="text-align: center;">prz. odj. ◀ ▶</div> </div>	<p><i>stan zasadniczy:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">odj. prz. ◀ ▶</div> <div style="text-align: center;">it4 □</div> <div style="text-align: center;">it5 □</div> <div style="text-align: center;">it6 □</div> </div>
2	nastawienie przebiegu w kierunku toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym	
3	<p>po wyjeździe pociągu: telefoniczna informacja o wyprawianym pociągu dla dyżurnego ruchu stacji B: „Pociąg (numer) odjechał.”</p> <p>zapisanie numeru pociągu i toru stacyjnego z którego odjeżdża pociąg w dzienniku ruchu</p> <p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny odjazdu - godziny minięcia semafora wyjazdowego (kolumna „pociąg odjechał”)</p>	<p>zapisanie numeru pociągu w dzienniku ruchu</p> <p>(stacja B nie zapisuje godziny odjazdu ze stacji A - kolumna „pociąg odjechał” pozostaje pusta)</p>
4 blokada typu Eac	<p>(wyjazd pociągu nie wymaga obsługi blokady liniowej; podczas jazdy pociągu sygnalizowana jest zajętość kolejnych odstępów; po zwolnieniu pierwszego odstępu możliwe jest wyprawienie następnego pociągu; na pulpicie widoczna jest tylko część odstępów, lampka kTor sygnalizuje grupowo zajętość dowolnego odstępu)</p> <p><i>szlak wolny:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">it1 □</div> <div style="text-align: center;">it2 □</div> <div style="text-align: center;">it3 □</div> <div style="text-align: center;">prz. odj. ◀ ▶</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it1:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">kTor ■</div> <div style="text-align: center;">it1 □</div> <div style="text-align: center;">it2 □</div> <div style="text-align: center;">it3 □</div> <div style="text-align: center;">prz. odj. ◀ ▶</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it2:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">kTor ■</div> <div style="text-align: center;">it1 □</div> <div style="text-align: center;">it2 ■</div> <div style="text-align: center;">it3 □</div> <div style="text-align: center;">prz. odj. ◀ ▶</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it5:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">kTor ■</div> <div style="text-align: center;">it1 □</div> <div style="text-align: center;">it2 □</div> <div style="text-align: center;">it3 □</div> <div style="text-align: center;">prz. odj. ◀ ▶</div> </div>	<p>(przyjazd pociągu nie wymaga obsługi blokady liniowej; podczas jazdy pociągu sygnalizowana jest zajętość kolejnych odstępów; na pulpicie widoczna jest tylko część odstępów, lampka kTor sygnalizuje grupowo zajętość dowolnego odstępu)</p> <p><i>szlak wolny:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">odj. prz. ◀ ▶</div> <div style="text-align: center;">it4 □</div> <div style="text-align: center;">it5 □</div> <div style="text-align: center;">it6 □</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it1:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">odj. prz. ◀ ▶</div> <div style="text-align: center;">it4 □</div> <div style="text-align: center;">it5 □</div> <div style="text-align: center;">it6 ■</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it2:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">odj. prz. ◀ ▶</div> <div style="text-align: center;">it4 □</div> <div style="text-align: center;">it5 □</div> <div style="text-align: center;">it6 ■</div> </div> <p><i>pociąg na odst. it5:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">odj. prz. ◀ ▶</div> <div style="text-align: center;">it4 □</div> <div style="text-align: center;">it5 ■</div> <div style="text-align: center;">it6 ■</div> </div>

5		nastawienie przebiegu dla wjazdu z toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym
6	(stacja A nie zapisuje godziny przyjazdu do stacji B - kolumna „ <i>pociąg przyjechał</i> ” pozostaje pusta)	po wjeździe pociągu: zapisanie w dzienniku ruchu godziny przyjazdu - godziny zjechania z toru szlakowego (kolumna „ <i>pociąg przyjechał</i> ”) oraz numeru toru stacyjnego na który przyjęto pociąg