















Czynności przy prowadzeniu ruchu na podstawie półsamoczynnej blokady liniowej na szlaku dwutorowym

(szlaki: A-C*, C-D - blokada typu C, D-E, E-F - blokada typu Eap)

*dla szlaku A-C z posterunkiem odstępowym B uzgodnienie kierunku i blokowanie bloków pozwolenia odbywa się między stacjami - posterunkami skrajnymi szlaku (A-C), natomiast zgłoszenie odjazdu i blokowanie bloków początkowych i końcowych między stacjami i posterunkiem odstępowym (A-B, B-C); po zwolnieniu pierwszego odstępu możliwe jest wyprawienie następnego pociągu

l.p.	Stacja A	Stacja B
1a blokada typu C	<p>(w stanie zasadniczym blok pozwolenia toru prawego jest odblokowany; jeżeli znajduje się w innym stanie: zmiana kierunku ruchu analogicznie jak dla szlaku jednotorowego z blokadą typu C)</p> <p><i>stan zasadniczy:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Po Poz Ko </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	<p><i>stan zasadniczy:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Ko Poz Po </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="checkbox"/> <input style="background-color: red;" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>
1b blokada typu Eap	<p>żądanie pozwolenia w urządzeniach blokady liniowej (włączenie blokady): wciśnięcie przycisku Wbl</p> <p><i>stan przed Wbl:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">prz. Pwl odj.</div> </div> <p><i>stan po Wbl:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">prz. Pwl odj.</div> </div> <p><i>stan po Poz z B:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">prz. Pwl odj.</div> </div>	<p>danie pozwolenia w urządzeniach blokady liniowej - o ile nie nastąpi samoczynnie: wciśnięcie przycisku Poz</p> <p><i>stan przed Wbl z A:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">odj. Pwl prz.</div> </div> <p><i>stan po Wbl z A:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">odj. Pwl prz.</div> </div> <p><i>stan po Poz:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">odj. Pwl prz.</div> </div>
2	nastawienie przebiegu w kierunku toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym	
3	po wyjeździe pociągu: telefoniczna informacja o wyprawianym pociągu dla dyżurnego ruchu stacji B: "Pociąg (numer) odjechał."	
	<i>zapisanie numeru pociągu i toru stacyjnego z którego odjeżdża pociąg w dzienniku ruchu</i>	<i>zapisanie numeru pociągu w dzienniku ruchu</i>
4a blokada typu C	<p>gdy pociąg wyjedzie i wygasi sygnał na semaforze wyjazdowym, zablokowanie bloku początkowego: wciśnięcie przycisku Po</p> <p><i>stan po wysw. sygn.:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Po Poz Ko </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 5px;"> Pwl </div> <p><i>stan po zabl. Po:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Po Poz Ko </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input style="background-color: red;" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 5px;"> Pwl </div>	<p>(zablokowanie bloku początkowego na stacji A powoduje odblokowanie bloku końcowego na stacji B)</p> <p><i>stan po odbl. Ko:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Ko Poz Po </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input style="background-color: red;" type="checkbox"/> <input style="background-color: red;" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>

<p>4b blokada typu Eap</p>	<p>(gdy pociąg wyjedzie i wygasi sygnał na semaforze wyjazdowym, blokada samoczynnie przechodzi do stanu zajęcia toru)</p> <p><i>stan po wyśw. sygn.:</i></p>  <p><i>stan po wyjeździe:</i></p> 	<p>(wyświetlenie sygnału na stacji A oraz wyjazd pociągu sygnalizowane są strzałką blokady)</p> <p><i>stan po wyśw. sygn.:</i></p>  <p><i>stan po wyjeździe:</i></p> 
<p>5</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny odjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg odjechał”)</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny odjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg odjechał”)</p>
<p>6</p>		<p>nastawienie przebiegu dla wjazdu z toru szlakowego i wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym</p>
<p>7</p>		<p>po wjeździe pociągu blokada liniowa przechodzi w stan przygotowania do zwolnienia - zapala się lampka przy przycisku Ko („zwalnia zastawka”)</p> <p>przed zwolnieniem blokady dyżurny ruchu wzrokowo sprawdza, czy na taborze znajdują się sygnały końca pociągu (kontrola czy skład w całości opuścił tor szlakowy)</p>
<p>8a blokada typu C</p>	<p>(zablokowanie bloku końcowego na stacji B powoduje odblokowanie bloku początkowego na stacji A)</p> <p><i>stan przed odbl. Po:</i></p>  <p><i>stan po odbl. Po:</i></p> 	<p>zablokowanie bloku końcowego: wciśnięcie przycisku Ko</p> <p><i>stan przed wjazdem:</i></p>  <p><input checked="" type="radio"/> Ko</p> <p><i>stan po wjeździe:</i></p>  <p><input type="radio"/> Ko</p> <p><i>stan po zabl. Ko:</i></p>  <p><input checked="" type="radio"/> Ko</p>
<p>8b blokada typu Eap</p>	<p>(następuje zwolnienie blokady liniowej zainicjowane na stacji B)</p> <p><i>stan przed zwoln.:</i></p>  <p><i>stan po zwolnieniu:</i></p> 	<p>zwolnienie blokady liniowej: wciśnięcie przycisku Ko</p> <p><i>stan przed wjazdem:</i></p>  <p>Ko <input checked="" type="radio"/></p> <p><i>stan po wjeździe:</i></p>  <p>Ko <input type="radio"/></p> <p><i>stan po zwolnieniu:</i></p>  <p>Ko <input checked="" type="radio"/></p>
<p>9</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny przyjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg przyjechał”)</p>	<p>zapisanie w dzienniku ruchu godziny przyjazdu - godziny zmiany stanu blokady liniowej (kolumna „pociąg przyjechał”) oraz toru stacyjnego na który przyjęto pociąg</p>