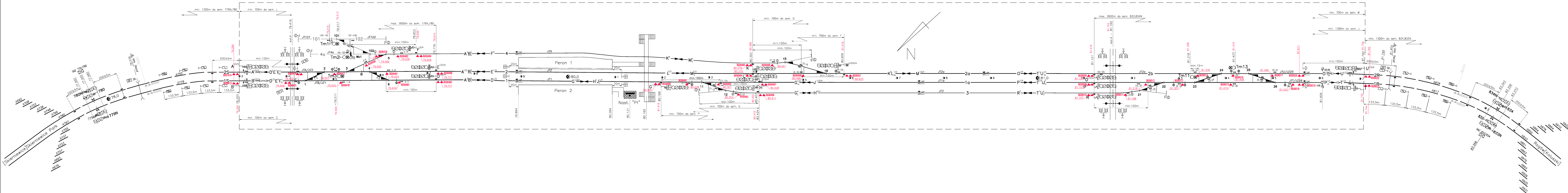








ja Płyćwia



UWA

1. Urządzenia przystosowane do  $V_{max}=160\text{km/h}$ .
2. Przejbiegi bez zatrzymania po torach 1, 1a, 2, 2a, 3 i 4.
3. Typy blokad liniowych:
  - Płytcia-Skierniewice – sbl czterostawna typu SHL-1,
  - Płytcia-Rogów – sbl czterostawna typu SHL-1.
4. Kontrola niezajętości torów i rozjazdów w oparciu o licznik osi.
5. Długość peronów 200m.
6. Skrócone drogi hamowania:
  - A-L(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ ,
  - B-G(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ ,
  - G-P(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ ,
  - J-D(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ ,
  - M-E(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ ,
  - U-M(st6) –  $V<=100\text{km/h}$ .
7. Sygnaty Z1 i wskaźniki W4, W19 i W20 wykonane z materiałów odbiaskowych.
8. Przejazdy kot. A w km. 79.416 oraz w km 81.160 są uzależnione z urządzeniami stacyjnymi.
9. Przejazdy kot. B w km. 78.536 oraz w km 81.806 są powiążane z urządzeniami stacyjnymi.
10. Komory rezzerwowe ■■■■
11. Dla rozjazdów o skosie 1:9 wyposażonych w napęd nierozpruwalny obowiązuje regulaminowy tryb postępowania w przypadku zaistnienia potencjalnego rozprucia. Rozprucie to musi być zgłoszone dyspozytornemu ruchu w celu wprowadzenia ostrzeżeń w prowadzeniu ruchu po rozjeździe z uszkodzonym lub zniszczonym napędem nierozpruwalnym, do chwili jego bezwarunkowej naprawy.

UN

1.  – symbol balisy nieprzelączalnej,
2.  – symbol balisy przelączalnej,
3. Bxxxxx – BG oznacza grupę balis, a xxxxx to indywidualna nazwa danej grupy balis, np BG06000,
4.  – wskaźnik zapowiedzi wjazdu w obszar ETCS poziomu 2,
5.  – wskaźnik wjazdu w obszar ETCS poziomu 2,
6.  – wskaźnik wjazdu z obszaru ETCS poziomu 2,
7.  – ostrzeżenie czerwony kolor ma znaczenie ostrzeżenia.
8. [TSR 36] – ograniczenie prędkości TSR dla przejazdu kolejowego
9. Przy semaforach i tarczach manewrowych kolorem czerwonym podano kilometry wagi inwentaryzacji geodezyjnej.

Konserwum firm:					
\\LCS_CD_PIP_ARAMS\logo_Thales.jpg		\\LCS_CD_PIP_ARAMS\Logo_Strabag.jpg		\\LCS_CD_PIP_ARAMS\Logo_Ferroc.jpg	
<h2 style="text-align: center;">— Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.</h2>					
Zadanie/Odcinek realizacyjny:			Stadok/Obiekt:		
Zaprojektowanie i wykonanie LCS Skiermiewie oraz ET/MS/ETCS poziom 2 GSM-R na odcinku Warszawa Zachodnia – koluski w km 3.900 – 104.918 linii nr 1 i koluski – Łódź Wdźwz w km 28.400 – 7.200 linii nr 17 Zadanie PC			PW zabudowy zespołu przyrównowego systemu ET/MS/ETCS poziom 2 na stacji Pycia		
Nr umowy:			90/1300/0001/14/ /E-2014.03-W		
Nr odcinka:			PW_03_01_PC_3		
Wersja:			001		
PROJEKTANT:			Nazwa rysunku:		
mgr inż. Adam Wojnicki Upr. B-9-4/87			2016.03 Plan schematyczny stacji Pycia		
WSPÓŁPRACZ:			Nr rysunku:		
mgr inż. Andrzej Kisiel Upr. B-9-4/87			R1		
WSPÓŁZADAJĄCY:			Skala:		
2016.03			b.s.		