



- Uwagi:
1.  $V_{max} = 80 \text{ km/h}$
  2.  $L_h = 700 \text{ m}$
  3. Możliwe przebiegi bez zatrzymania po wszystkich torach stacyjnych
  4. Maksymalna prędkość jazdy w kierunku zwrotnym:  $40 \text{ km/h}$
  5. Rozjazdy w drogach ochronnych:
    - 2+ za C gdy  $V = V_{max}$
    - 11+ albo 11- za G gdy  $V = 40 \text{ km/h}$
    - 13+ za L gdy  $V = V_{max}$
  6. Skrócone drogi hamowania:
    - F wskazuje  $V = 40 \text{ km/h}$ , gdy L wskazuje "Stój"
  7. Przejazd kat. A km 33.132 niezależniony w przebiegach

|  |  |
|--|--|
| opracował:   | Paweł Okrzesik                                   |
| wersja:  | 2019.10.23                                       |
| skala:<br>1:2000 / 1:500   | stacja Łódź<br>plan schematyczny<br>urządzeń srk |
| Symulator srk dla Laboratorium<br>Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK |  |