



- Uwagi:
1. $V_{max} = 90 \text{ km/h}$
 2. $L_h = 700 \text{ m}$
 3. Możliwe przebiegi bez zatrzymania po wszystkich torach stacyjnych
 4. Maksymalna prędkość jazdy w kierunku zrotnym: 40 km/h
 5. Przejazd kat. A km 14.272 uzależniony w przebiegach
 6. Ostrzeżenie ssp km 13.384 dla obu kierunków włączane przez urządzenia stacyjne, opóźnienie wyświetlenia sygnału przy zajęciu odc. zbliżania: sem. A - 29 s, sem. C, D, E - 16 s

opracował:	Paweł Okrzesik
wersja:	2020.10.12
skala: 1:2000 / 1:500	stacja Istebna plan schematyczny urządzeń srk
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK	