



- Uwagi:
1. $V_{max} = 90 \text{ km/h}$
 2. $L_h = 700 \text{ m}$
 3. Możliwe przebiegi bez zatrzymania po wszystkich torach stacyjnych
 4. Maksymalna prędkość jazdy w kierunku zwrotnym: 40 km/h
 5. Rozjazdy w drogach ochronnych:
 - 2+ za C gdy $V = 40 \text{ km/h}$
 - 2- za D gdy $V = 40 \text{ km/h}$
 - 11+ albo 11- za K gdy $V = 40 \text{ km/h}$
 - 13+ za L gdy $V = 40 \text{ km/h}$
 - 14+ za M gdy $V = V_{max}$
 6. Przejazd kat. A km 6.314 uzależniony w przebiegach oraz w drogach ochronnych za sem. B, C, D

opracował:	Paweł Okrzesik
wersja:	2019.10.23
skala: 1:2000 / 1:500	stacja Hatakumba plan schematyczny urządzeń srk
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK	