



- Uwagi:
1. V<sub>max</sub>: szlak Ld - Dz - 80 km/h, pozostałe i stacja - 120 km/h
  2. L<sub>h</sub>: szlak Ld - Dz - 700 m, pozostałe i stacja - 1000 m
  3. Możliwe przebiegi bez zatrzymania po wszystkich torach stacyjnych
  4. Możliwe wszystkie przebiegi wariantowe na które pozwala układ torowy
  5. Maksymalna prędkość jazdy w kierunku zwrotnym: 40 km/h
  6. Rozjazdy w drogach ochronnych:
    - 31+ albo 31-, 32- za R gdy V = V<sub>max</sub>

opracował:	Paweł Okrzesik
wersja:	2019.10.23
skala: 1:2000 / 1:500	stacja Dziekanat plan schematyczny urządzeń srk
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK	