



- Uwagi:
1. $V_{max} = 120 \text{ km/h}$
 2. $L_h = 1000 \text{ m}$
 3. Możliwe przebiegi bez zatrzymania po wszystkich torach stacyjnych
 4. Możliwe wszystkie przebiegi wariantowe na które pozwala układ torowy
 5. Maksymalna prędkość jazdy w kierunku zwrotnym: 40 km/h
 6. Rozjazdy w drogach ochronnych:
 - 7+ za E gdy $V = V_{max}$
 - 22+ za K gdy $V = 40 \text{ km/h}$
 - 28+ za R gdy $V = 100 \text{ km/h}$
 7. Skrócone drogi hamowania:
 - L wskazuje $V \leq 60 \text{ km/h}$, gdy U wskazuje $V \leq 40 \text{ km/h}$
 - M wskazuje $V \leq 100 \text{ km/h}$, gdy W wskazuje "Stój"
 - Y wskazuje $V \leq 100 \text{ km/h}$, gdy P wskazuje $V \leq 40 \text{ km/h}$
 - Z wskazuje $V \leq 100 \text{ km/h}$, gdy R wskazuje $V \leq 40 \text{ km/h}$
 8. Przejazd kat. A km 13.183 uzależniony w przebiegach

opracował:	Paweł Okrzesik
wersja:	2019.10.23
skala: 1:2000 / 1:500	stacja Celiniec plan schematyczny urządzeń srk
Symulator srk dla Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego WIL PK	