

Formularz sprawozdania - Ćwiczenie 1. Przekąźnikowe urządzenia stacyjne typu E

Imię i nazwisko: Posterunek: Data:

1. Przebieg pociągowy

Wybrany przebieg:

Sposób nastawienia:

Sygnalizacja utwierdzenia:

Zależności kontrolowane w przebiegu: Wykluczenia specjalne:

OB:

Do:

Warunki samoczynnego wygaszenia sygnału:

Warunki samoczynnego zwolnienia przebiegu:

2. Przebieg manewrowy

Wybrany przebieg:

Sposób nastawienia:

Sygnalizacja utwierdzenia:

Zależności kontrolowane w przebiegu: Wykluczenia specjalne:

Warunki samoczynnego wygaszenia sygnału:

Warunki samoczynnego zwolnienia przebiegu na tor bez odcinka izolowanego:

3. Ręczne wygaszenie sygnału i zwolnienie przebiegu

Sposób ręcznego wygaszenia sygnału przebiegu pociągowego:

Sposób ręcznego zwolnienia przebiegu pociągowego:

Sposób ręcznego wygaszenia sygnału przebiegu manewrowego:

Sposób ręcznego zwolnienia przebiegu manewrowego:

4. Reakcja urządzeń na usterki i stany nieprawidłowe (przebieg pociągowy)

a) zmiana stanu odcinka na zajęty:

b) utrata kontroli położenia zwrotnicy:

c) przepalenie żarówki na semaforze:
.....

d) wjazd na odcinek w przebiegu i cofnięcie taboru:
.....

e) brak zmiany stanu odcinka na wolny:
.....

5. Sygnalizacja rozprucia zwrotnicy

Warunki zasygnalizowania rozprucia zwrotnicy:
.....

Sposób skasowania sygnalizacji rozprucia zwrotnicy:
.....

6. Usterka kontroli niezajętości zwrotnicy

Sposób przestawienia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości:
.....

7. Sygnał zastępczy

Sposób wyświetlenia Sz:
.....

Sposób wyświetlenia Sz z W24:
.....

Możliwe sposoby zabezpieczenia drogi przebiegu przy jeździe na Sz:
.....
.....
.....

Formularz sprawozdania

Ćwiczenie 2. / 3. Komputerowe urządzenia stacyjne typu EBILock 950 / ESTW L90 5

Imię i nazwisko: Posterunek: Data:

1. Zasada wydawania poleceń

Polecenia zwykłe:

.....
.....

Polecenia specjalne:

.....
.....

2. Różnice w sposobie wydawania poleceń i zobrazowaniu względem instrukcji Ie-104

.....
.....
.....

3. Przebieg pociągowy

Wybrany przebieg:

Sposób nastawienia:

Sygnalizacja utwierdzenia:

Warunki samoczynnego wygaszenia sygnału:

.....

Warunki samoczynnego zwolnienia przebiegu:

.....

4. Przebieg manewrowy

Wybrany przebieg:

Sposób nastawienia:

Sygnalizacja utwierdzenia:

Warunki samoczynnego wygaszenia sygnału:

.....

Warunki samoczynnego zwolnienia przebiegu:

.....

5. Ręczne wygaszenie sygnału i zwolnienie przebiegu

Sposób ręcznego wygaszenia sygnału przebiegu pociągowego:

.....

Sposób ręcznego zwolnienia przebiegu pociągowego:

.....

Sposób ręcznego wygaszenia sygnału przebiegu manewrowego:

.....

Sposób ręcznego zwolnienia przebiegu manewrowego:

.....

6. Reakcja urządzeń na usterki i stany nieprawidłowe

a) zmiana stanu odcinka na zajęty:

b) utrata kontroli położenia zwrotnicy:

c) przepalenie żarówki na semaforze:

.....

d) wjazd na odcinek w przebiegu i cofnięcie taboru:

.....

e) brak zmiany stanu odcinka na wolny:

.....

7. Sygnalizacja rozprucia zwrotnicy

Warunki zasygnalizowania rozprucia zwrotnicy:

.....

Sposób skasowania sygnalizacji rozprucia zwrotnicy:

.....

8. Usterka kontroli niezajętości zwrotnicy

Sposób przestawienia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości:

.....

9. Sygnał zastępczy

Sposób wyświetlenia Sz:

.....

Sposób wyświetlenia Sz z W24:

.....

Możliwe sposoby zabezpieczenia drogi przebiegu przy jeździe na Sz:

.....

.....

.....

Formularz sprawozdania - Ćwiczenie 4. Półsamoczynna blokada liniowa typu C lub Eap

Imię i nazwisko: Szlak: Data:

1. Obsługa blokady w sytuacjach normalnych

Czynności obsługi i sygnalizacja stanu blokady na pulpicie przy jeździe pociągu po szlaku (stan wyjściowy blokady: stacja wyprawiająca nie otrzymała pozwolenia / stan neutralny dla Eap)

stacja wyprawiająca

stacja przyjmująca

a) stan wyjściowy:

.....
.....

b) ustawienie kierunku ruchu:

.....
.....
.....

c) po wyprawieniu pociągu:

.....
.....
.....

d) po przyjęciu pociągu:

.....
.....
.....

Warunki zwolnienia blokady po przyjeździe pociągu:

.....
.....
.....

2. Obsługa blokady w sytuacjach nietypowych i awaryjnych

Sposób obsługi i sygnalizacja na pulpicie przy jeździe po torze lewym:

.....
.....
.....

Sposób obsługi i sygnalizacja na pulpicie przy wyjeździe na Sz:

.....
.....

Sposób obsługi i sygnalizacja na pulpicie przy wjeździe na Sz:

.....
.....

Sposób obsługi i sygnalizacja na pulpicie przy odwołaniu włączenia kierunku (dotyczy Eap):

.....
.....
.....

3. Reakcja blokady na usterki i stany nieprawidłowe

a) usterka (stała zajętość) pierwszego odcinka za semaforem wjazdowym:

.....
.....

b) usterka (stała zajętość) drugiego odcinka za semaforem wjazdowym:

.....
.....

c) przepalenie żarówki światła czerwonego na semaforze wjazdowym:

.....
.....

d) przepalenie żarówki światła czerwonego na semaforze wyjazdowym:

.....
.....

e) przepalenie żarówki światła zezwalającego na semaforze wjazdowym:

.....
.....

f) przepalenie żarówki światła zezwalającego na semaforze wyjazdowym:

.....
.....

Formularz sprawozdania - Ćwiczenie 5. Samoczynna blokada liniowa typu Eac

Imię i nazwisko: Szlak: Data:

1. Sygnalizacja stanu blokady przy jeździe pociągu (gdy kierunek już ustawiony)

.....
.....
.....

2. Zmiana kierunku ruchu w sytuacjach normalnych

Czynności obsługi i sygnalizacja stanu blokady na pulpicie przy zmianie kierunku ruchu (stan wyjściowy blokady: pozwolenie ma stacja przyjmująca)

stacja wyprawiająca

stacja przyjmująca

a) stan wyjściowy:

.....
.....

b) sposób zwolnienia kierunku:

.....
.....

c) stan po zwolnieniu kierunku:

.....
.....

d) sposób ustawienia przeciwnego kierunku:

.....
.....

warunki zmiany kierunku blokady:

.....

3. Awaryjna zmiana kierunku ruchu

Czynności obsługi i sygnalizacja stanu blokady na pulpicie przy awaryjnej zmianie kierunku ruchu (stan wyjściowy blokady: pozwolenie ma stacja przyjmująca)

stacja wyprawiająca

stacja przyjmująca

a) stan wyjściowy:

.....
.....

b) zmiana kierunku ruchu:

.....
.....

.....
.....

c) stan po zmianie kierunku ruchu:

.....
.....

4. Reakcja blokady na usterki i stany nieprawidłowe

a) usterka (stałe wykazywanie zajętości) odcinka izolowanego odstępu:

.....

b) przepalenie żarówki światła czerwonego semafora odstępowego:

.....

c) przepalenie żarówki światła zielonego lub pomarańczowego semafora odstępowego:

.....

d) przepalenie żarówki światła czerwonego na semaforze wjazdowym:

.....

e) próba zwolnienia kierunku gdy szlak jest zajęty:

.....
.....

f) próba żądania pozwolenia jednocześnie z obu posterunków:

.....
.....

g) próba odwołania żądania pozwolenia w momencie dania pozwolenia przez drugi posterunek:

.....
.....

h) próba zwolnienia kierunku podczas wyświetlania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym, przy wolnym szlaku:

.....
.....

i) próba zwolnienia kierunku podczas wyświetlania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym drugiego posterunku, przy wolnym szlaku:

.....
.....

j) próba awaryjnej zmiany kierunku podczas wyświetlania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym:

.....

Formularz sprawozdania - Ćwiczenie 6. Samoczynna sygnalizacja przejazdowa RASP-4F

Imię i nazwisko: Przejazd (km): Data:

1. Sposób działania systemu ssp

Zasada działania detekcji zbliżania (rodzaj urządzeń):

Fazy pracy podczas zamykania i otwierania przejazdu:

zamykanie:

.....

otwieranie:

.....

2. Zasada rozmieszczenia czujników

Czas dojazdu pociągu do przejazdu od momentu włączenia ostrzegania:

.....

Czynniki/przepisy warunkujące lokalizację czujników:

.....

Czynniki/przepisy warunkujące lokalizację tarcz ostrzegawczych przejazdowych:

.....

3. Urządzenie zdalnej kontroli - sygnalizacja stanu

Sposób sygnalizacji stanu pracy urządzeń przejazdowych:

.....

.....

Inne sygnalizowane stany systemu:

.....

.....

4. Urządzenie zdalnej kontroli - obsługa

Sposób wysyłania poleceń:

.....

Możliwe do wysłania polecenia:

.....

5. Reakcja urządzeń na sytuacje nietypowe i usterki

a) wjazd kolejnego pociągu za pierwszy czujnik w momencie, gdy pierwszy pociąg nie minął jeszcze przejazdu, a następnie minięcie przejazdu przez pierwszy pociąg:

.....

b) wjazd składu za pierwszy czujnik i wycofanie przed ten czujnik bez dojazdu do przejazdu:

.....

c) zbliżanie do przejazdu dwóch składów z przeciwnych kierunków po jednym torze:

.....

d) pominięcie zliczenia jednej osi przez wybrany czujnik podczas jazdy pociągu:

.....

e) podwójne zliczenie jednej osi przez wybrany czujnik podczas jazdy pociągu:

.....

f) jazda pociągu przy wyłączeniu czujników w danym torze:

.....

g) próba wyzerowania systemu w trakcie jazdy pociągu między czujnikami:

.....

h) utrata kontroli położenia rogatki gdy rogatka jest otwarta:

.....

i) utrata kontroli położenia rogatki gdy rogatka jest zamknięta:

.....

j) przepalenie żarówki sygnalizatora drogowego:

.....

6. Kategoria usterek

Usterki kategorii I - czego dotyczą, reakcja systemu:

.....

.....

Usterki kategorii II - czego dotyczą, reakcja systemu:

.....

.....