

## **Obsługa komputerowych urządzeń stacyjnych typu ESTW L90 5 z pulpitem komputerowym Command 900**

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego. Znaczenie podstawowych symboli zobrazowania jest zgodne z instrukcją Ie-20 (wytycznymi Ie-104), o ile nie zaznaczono inaczej.

### **1. Wysyłanie poleceń dla pojedynczych obiektów**

Polecenia dla pojedynczych obiektów obejmują wszystkie polecenia oprócz poleceń nastawienia przebiegu (POC, MAN) - np. polecenia przestawienia zwrotnicy, obsługi blokady liniowej, ręcznego zwolnienia przebiegu. W celu wysłania polecenia należy:

1. kliknąć lewym klawiszem myszy na obiekt - zostanie oznaczony przy pomocy szarżółtego tła i wyświetlą się przyciski poleceń,
2. kliknąć lewym klawiszem na wybrany przycisk polecenia (o ile nie jest wybrany jako domyślny) - zostanie zaznaczony kolorem niebieskim, a polecenie zostanie wpisane do linii poleceń „WE”,
3. potwierdzić wysłanie polecenia przyciskiem „P”.

Alternatywnie polecenie wysłać można wpisując przy pomocy klawiatury treść polecenia - pojawi się ono w linii poleceń „WE” - i wciskając klawisz „Enter”. Elementy polecenia rozdzielane są przecinkami, nazwa polecenia umieszczana jest za nazwą/nazwami obiektów. Nazwy obiektów poprzedzić należy trzyliterowym prefiksem nazwy stacji (stacja Dziekanat - „DZK”).

Aby odznaczyć obiekty w przypadku błędnego zaznaczenia lub rezygnacji z wysłania polecenia, należy kliknąć prawym klawiszem myszy w dowolnym miejscu lub użyć przycisku kasowania „LKA”.

### **2. Wysyłanie poleceń dla przebiegów**

Polecenia dla przebiegów obejmują polecenia nastawienia przebiegu (POC, MAN). W celu wysłania polecenia dla przebiegu należy:

1. kliknąć lewym klawiszem myszy na punkt początku przebiegu - zostanie oznaczony przy pomocy szarżółtego tła, a możliwe punkty końca przebiegu szarżółtymi okręgami,
2. kliknąć lewym klawiszem myszy na punkt końca przebiegu - zostanie oznaczony przy pomocy szarżółtego tła, droga przebiegu zaznaczona zostanie zielonymi lub żółtymi liniami (zależnie od rodzaju przebiegu) i wyświetlą się przyciski poleceń - dalsze postępowanie analogiczne jak dla poleceń dla pojedynczych obiektów, ewentualnie możliwy jest wybór innego wariantu poprzez kliknięcie na szarżółte okręgi wyznaczające inny wariant.

Punktem początku przebiegu jest sygnalizator, od którego ma realizowany być przebieg.

Punktem końca przebiegu jest:

- dla przebiegów na tory stacyjne zakończone sygnalizatorem, z wyjątkiem przebiegów manewrowych na tory bez kontroli niezajętości - sygnalizator na końcu toru, zwrócony w kierunku zgodnym z kierunkiem nastawianego przebiegu,
- dla przebiegów pociągowych w kierunku toru szlakowego - symbol blokady liniowej,
- dla pozostałych przebiegów manewrowych - symbol żółtego trójkąta,
- dla pozostałych przebiegów pociągowych - symbol żółtego krzyża.

### 3. Wysyłanie poleceń specjalnych

Polecenia specjalne wyróżnione są czerwonym kolorem tekstu na przycisku polecenia. Po wstępnym wysłaniu polecenia obiekt zostaje oznaczony przy pomocy pomarańczowego tła (tzw. markowanie obiektu do polecenia specjalnego) i pojawia się dodatkowo czerwony przycisk potwierdzenia „SPEC”. Po skontrolowaniu czy zaznaczony został właściwy obiekt, w czasie od 5 s do 30 s można potwierdzić wysłanie polecenia specjalnego przyciskiem „SPEC”, względnie kombinacją Ctrl + A w przypadku obsługi przy pomocy klawiatury.

### 4. Wykaz poleceń

<b>polecenie</b>	<b>opis</b>
<b>Polecenia dla toru</b>	
Z-X	zamknięcie ruchowe toru
OUZ-X (spec.)	odwołanie zamknięcia ruchowego toru
<b>Polecenia dla zwrotnicy/wykolejnicy</b>	
PZ	przestawienie do przeciwnego położenia
STOP	stopowanie (zamknięcie przeciw przestawianiu)
OSTOP	odwołanie stopowania
DPZ (spec.)	przestawienie do przeciwnego położenia bez kontroli niezajętości
KSR (spec.)	skasowanie sygnalizacji rozprucia
Z-X	zamknięcie ruchowe zwrotnicy/wykolejnicy
OUZ-X (spec.)	odwołanie zamknięcia ruchowego zwrotnicy/wykolejnicy
<b>Polecenia dla sygnalizatora</b>	
STOJ	wyświetlenie sygnału „Stój”
STOP	stopowanie (zamknięcie przeciw wyświetleniu sygnału zezwalającego), jednocześnie wyświetlenie sygnału „Stój”
OSTOP	odwołanie stopowania
ZDP	ręczne natychmiastowe zwolnienie przebiegu pociągowego
ZDM	ręczne natychmiastowe zwolnienie przebiegu manewrowego
ZCZ	ręczne czasowe zwolnienie przebiegu pociągowego; polecenia należy użyć gdy odcinek zbliżania jest zajęty (czerwony prostokąt obok symbolu semafora)
ZW (spec.)	ręczne awaryjne zwolnienie przebiegu; polecenie to wysyłane jest dla punktu końcowego przebiegu
SZ (spec.)	wyświetlenie sygnału zastępczego
NSZ (spec.)	wyświetlenie sygnału zastępczego na tor lewy
<b>Polecenia dla przebiegu</b>	
POC	nastawienie przebiegu pociągowego
MAN	nastawienie przebiegu manewrowego
<b>Polecenia dla blokad liniowych</b>	
polecenia dla blokad liniowych opisane zostały w oddzielnej instrukcji znajdującej się na stanowisku; dodatkowo polecenie ZW (spec.) - ręczne awaryjne zwolnienie przebiegu w kierunku blokady (spec.) - polecenia specjalne	

## **5. Rejestracja zdarzeń i alarmów**

Zdarzenia wyświetlane są w oddzielnym oknie, przy czym kolorem czarnym wyświetlane są zwykłe zdarzenia, czerwonym - stany awaryjne, zielonym - ustąpienie stanów awaryjnych, niebieskim - wysłane polecenia.

Alarmy wyświetlane są w linii „XX” u góry pulpitu nastawczego. Wyświetlany aktualnie w tej linii alarm potwierdzony może być migającym na czerwono przyciskiem „PZB”. Jeżeli istnieje więcej niepotwierdzonych alarmów, po użyciu przycisku „PZB” w linii „XX” wyświetlany jest następny alarm; przycisk musi być użyty dla każdego alarmu oddzielnie.