

## **Obsługa komputerowych urządzeń stacyjnych typu EBILock 950 z pulpitem komputerowym EBIScreen 3**

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego. Znaczenie podstawowych symboli zobrazowania jest zgodne z instrukcją Ie-20 (wytycznymi Ie-104), o ile nie zaznaczono inaczej.

### **1. Wysyłanie poleceń dla pojedynczych obiektów**

Polecenia dla pojedynczych obiektów obejmują wszystkie polecenia oprócz poleceń nastawienia przebiegu (POC, MAN) oraz ręcznego awaryjnego zwolnienia przebiegu (PZA) - np. polecenia przestawienia zwrotnicy, obsługi blokady liniowej, ręcznego zwolnienia przebiegu (PZW). W celu wysłania polecenia należy:

1. kliknąć prawym klawiszem myszy na obiekt - zostanie otoczony zieloną pulsującą ramką i wyświetli się menu poleceń; najechanie kursorem myszy na polecenie menu powoduje wyświetlenie jego objaśnienia na dole ekranu,
2. kliknąć lewym klawiszem myszy na wybrane polecenie w menu - polecenie zostanie wpisane w tekstową linię poleceń na dole ekranu,
3. potwierdzić wysłanie polecenia przyciskiem „Wykonaj”.

Alternatywnie polecenie wysłać można przechodząc do tekstowej linii poleceń naciśnięciem klawisza F12 lub kliknięciem myszy w linię poleceń, wpisując przy pomocy klawiatury treść polecenia i wciskając klawisz „Enter”. Elementy polecenia rozdzielane są znakami spacji, nazwa polecenia umieszczana jest przed nazwą/nazwami obiektów.

Aby odznaczyć obiekty w przypadku błędnego zaznaczenia lub rezygnacji z wysłania polecenia, należy kliknąć w pusty obszar pulpitu lub użyć przycisku „Wyczyść”.

### **2. Wysyłanie poleceń dla przebiegów**

Polecenia dla przebiegów obejmują polecenia nastawienia przebiegu (POC, MAN) oraz ręcznego awaryjnego zwolnienia przebiegu (PZA). W celu wysłania polecenia dla przebiegu należy:

1. kliknąć lewym klawiszem myszy na punkt początku przebiegu - zostanie otoczony zieloną pulsującą ramką,
2. kliknąć prawym klawiszem myszy na punkt końca przebiegu - zostanie otoczony zieloną pulsującą ramką, i zależnie od wybranego przebiegu:
  - a) zaznaczone zostaną błękitną migającą ramką możliwe do wyboru elementy pośrednie - należy kliknąć na wybrany prawym klawiszem myszy, analogicznie jak na punkt końca przebiegu,
  - b) wyświetli się menu poleceń przebiegu - dalsze postępowanie analogiczne jak dla poleceń dla pojedynczych obiektów.

Punktem początku przebiegu jest sygnalizator, od którego ma realizowany być przebieg.

Punktem końca przebiegu jest:

- dla przebiegów na tory stacyjne zakończone sygnalizatorem, z wyjątkiem przebiegów manewrowych na tory bez kontroli niezajętości - sygnalizator na końcu toru, zwrócony w kierunku zgodnym z kierunkiem nastawianego przebiegu,

- dla przebiegów w kierunku toru szlakowego, na tory które nie są zakończone sygnalizatorem lub dla przebiegów manewrowych na tory stacyjne bez kontroli niezajętości - symbol małego trójkąta umieszczony na końcu toru lub przy sygnalizatorze dla przeciwnego kierunku (np. semaforze wjazdowym, tarczy manewrowej).

### 3. Wysyłanie poleceń specjalnych

Wykonanie polecenia specjalnego (np. wyświetlenie sygnału zastępczego, kasowanie sygnalizacji rozprucia zwrotnicy) wymaga wysłania dwóch poleceń składowych:

1. polecenia inicjującego,
2. polecenia wykonania.

Sposób wysłania obu tych poleceń jest analogiczny jak dla poleceń zwykłych. Po wysłaniu polecenia inicjującego tło pod obiektem zaznaczane jest kolorem odpowiednim do polecenia (tzw. markowanie obiektu do polecenia specjalnego). Po skontrolowaniu czy zaznaczony został właściwy obiekt, w czasie od 5 s do 30 s od wysłania polecenia inicjującego wysłać można polecenie wykonania.

### 4. Wykaz poleceń

polecenie	opis
<b>Polecenia dla toru</b>	
ITS	zamknięcie ruchowe toru
ITO	odwołanie zamknięcia ruchowego toru
<b>Polecenia dla zwrotnicy/wykolejnicy</b>	
ZWP	przestawienie do położenia „+”
ZWM	przestawienie do położenia „-”
ZWS	stopowanie (zamknięcie przeciw przestawianiu)
ZWO	odwołanie stopowania
ZWB	inicjacja przestawienia bez kontroli niezajętości; po wysłaniu polecenia obiekt zostaje zamarkowany przy pomocy zielonego tła
ZBP	przestawienie do położenia „+” bez kontroli niezajętości
ZBM	przestawienie do położenia „-” bez kontroli niezajętości
ZRI	inicjacja skasowania sygnalizacji rozprucia; po wysłaniu polecenia obiekt zostaje zamarkowany przy pomocy białego tła
ZRK	skasowanie sygnalizacji rozprucia
ITS	zamknięcie ruchowe zwrotnicy/wykolejnicy
ITO	odwołanie zamknięcia ruchowego zwrotnicy/wykolejnicy
<b>Polecenia dla sygnalizatora</b>	
SES	stopowanie (zamknięcie przeciw wyświetleniu sygnału zezwalającego), jednocześnie wyświetlenie sygnału „Stój”
SEO	odwołanie stopowania
PZW	ręczne zwolnienie przebiegu
KZW	odwołanie ręcznego zwolnienia przebiegu (czasowego)
SZI	inicjacja wyświetlenia sygnału zastępczego;

	po wysłaniu polecenia sygnalizator zostaje zamarkowany przy pomocy czerwonego tła
SZW	wyświetlenie sygnału zastępczego
SZN	wyświetlenie sygnału zastępczego na tor lewy
<b>Polecenia dla przebiegu</b>	
POC	nastawienie przebiegu pociągowego
MAN	nastawienie przebiegu manewrowego
PZA	ręczne awaryjne zwolnienie przebiegu
<b>Polecenia dla blokad liniowych</b>	
polecenia dla blokad liniowych opisane zostały w oddzielnej instrukcji znajdującej się na stanowisku	
<b>Polecenia ogólne dla stacji</b> (w celu ich wysłania należy zaznaczyć nazwę stacji)	
SSS	stopowanie i wyświetlenie sygnału „Stój” na wszystkich sygnalizatorach
SSO	odwołanie polecenia SSS
SZO	wygaszenie wyświetlonych sygnałów zastępczych lub odwołanie polecenia SZI

## 5. Rejestracja zdarzeń i alarmów

Zdarzenia i alarmy wyświetlane są w oddzielnym oknie, podzielonym na dwie części - górną dla zdarzeń i dolną dla alarmów. Aktywne alarmy oznaczone są czerwonym kwadratem, nieaktywne (np. po ustąpieniu usterki) - zielonym. Miganie kwadratu oznacza brak potwierdzenia alarmu przez dyżurnego.

W celu potwierdzenia alarmu należy zaznaczyć alarm lub kilka alarmów, a następnie użyć przycisku „Potwierdź”, względnie użyć przycisku „Potwierdź wszystkie”. Aby wyłączyć alarm dźwiękowy, należy użyć przycisku „Wyłącz” znajdującego się w lewej górnej części głównego okna pulpitu.

## 6. Przekazywanie informacji o pociągu

Jeżeli pulpit komputerowy wyposażony jest w funkcję przekazywania informacji o pociągu (PIP), przy torach dodatkowo wyświetlane są pola numerów pociągów (kolejek) do których wprowadzać można numery pociągów zajmujące tor. Numery te automatycznie przesuwane są między torami zgodnie z realizowanymi przebiegami. Jeżeli pole zawiera więcej niż jeden numer, numery wyświetlane są jako pionowa lista, przy czym najwyższy numer jest numerem pociągu znajdującego się po skrajnej lewej stronie toru. W przypadku braku miejsca w polu, zamiast numerów wyświetlane są gwiazdki, a lista numerów dostępna jest w oddzielnym oknie po kliknięciu na polu.

Aby ręcznie wprowadzić, usunąć lub przesunąć numer, należy kliknąć na pole lewym klawiszem myszy - otworzy się okno „Kolejki w systemie” z następującymi funkcjami:

- „Dodaj” - umożliwia wpisanie numeru pociągu, przy czym dostępne są numery według rozkładu jazdy oraz wybrane dodatkowe oznaczenia; w celu wpisania wybranego numeru należy dwukrotnie kliknąć na ten numer na liście,
- „Usuń” - umożliwia usunięcie wybranego numeru,
- „Przesuń” - umożliwia przesunięcie wybranego numeru do innego pola.

W celu zatwierdzenia zmiany należy kliknąć przycisk „OK”.