


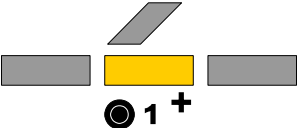
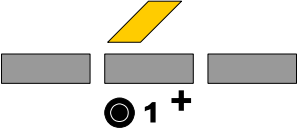
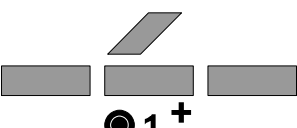
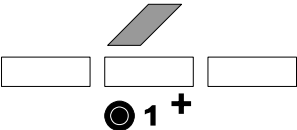
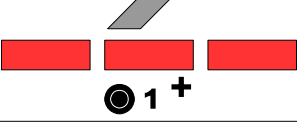
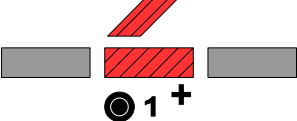



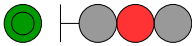
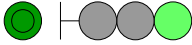
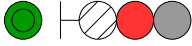
























Obsługa przekaźnikowych urządzeń stacyjnych typu E

Uwagi ogólne do obsługi urządzeń w symulatorze:

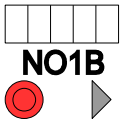
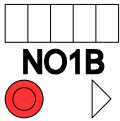
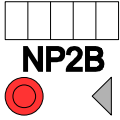




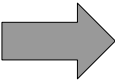

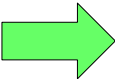

- aby wcisnąć przycisk, należy użyć lewego klawisza myszy
- aby wyciągnąć przycisk, należy użyć prawego klawisza myszy
- dla prawidłowego zadziałania urządzeń należy po wciśnięciu/wyciągnięciu przytrzymać przycisk około sekundy
- kliknięcie prawym klawiszem myszy w miejscu bez przycisków otwiera menu, które umożliwia umieszczenie na pulpicie tabliczek ostrzegawczych oraz kapturków ochronnych
- poniżej pulpitu znajduje się przycisk „Tablica TK/BN”, otwierający okno w którym możliwe jest wyłączenie napięcia nastawczego i bezpieczników nastawczych zwrotnic i wykolejnic

Odcinek izolowany toru		
sygnalizacja		odcinek wolny
		odcinek utwierdzony w drodze przebiegu
		odcinek wykazuje zajętość
Zwrotnica, wykolejnica		
sygnalizacja		zwrotnica w położeniu „+” (zasadniczym)
		zwrotnica w położeniu „-” (przeciwным do zasadniczego)
		brak kontroli położenia - zwrotnica znajduje się w trakcie przestawiania lub wystąpiła usterka podczas przestawiania zwrotnic wychyła się wskazówka amperomierza prądu nastawczego
		zwrotnica utwierdzona w drodze przebiegu
		odcinek izolowany zwrotnicy wykazuje zajętość
		sygnalizacja rozprucia zwrotnicy: nastąpiło przestawienie zwrotnicy kołami taboru podczas jazdy „z ostrza” przy niewłaściwym położeniu lub wystąpiła usterka

obsługa	 1	<p>przycisk zwrotnicy:</p> <ul style="list-style-type: none"> wciśnięcie - przestawienie do położenia „+” wyciągnięcie - przestawienie do położenia „-”
	 plz1	<p>przycisk pomocniczy izolacji zwrotnicowej (plombowany):</p> <ul style="list-style-type: none"> wyciągnięcie i jednocześnie wciśnięcie/wyciągnięcie przycisku zwrotnicy - przestawienie gdy odcinek izolowany zwrotnicy wykazuje zajętość <i>(po upewnieniu się, że na odcinku nie ma taboru)</i>
	 Kr1	<p>przycisk kasowania rozprucia (plombowany):</p> <ul style="list-style-type: none"> kasowanie sygnalizacji rozprucia zwrotnicy <i>(po sprawdzeniu zwrotnicy i przestawieniu jej do jednego z położen końcowych - zgodnie z instrukcją Ir-1)</i>
Sygnalizator, przebieg		
sygnalizacja	A 	semafor wyświetla sygnał „Stój”
	A 	semafor wyświetla sygnał zezwalający na jazdę pociągową
	A 	semafor wyświetla sygnał zastępczy
	Tm1 	tarcza manewrowa wyświetla sygnał zabraniający jazdy manewrowej
	Tm1 	tarcza manewrowa wyświetla sygnał zezwalający na jazdę manewrową
	Bm 	semafor wyświetla sygnał zezwalający na jazdę manewrową
	ToA  ISpA 	semafor, do którego odnosi się tarcza ostrzegawcza lub sygnalizator powtarzający, nie wyświetla sygnału zezwalającego na jazdę pociągową
	ToA  ISpA 	semafor, do którego odnosi się tarcza ostrzegawcza lub sygnalizator powtarzający, wyświetla sygnał zezwalający na jazdę pociągową
	A  Tm1  ToA  ISpA 	sygnalizator ciemny - przepalenie żarówki lub inna usterka

obsługa	A 	przycisk sygnałowy pociągowy: <ul style="list-style-type: none"> wciśnięcie - utwierdzenie przebiegu i wyświetlenie sygnału zezwalającego na jazdę pociągową (<i>po uprzednim przygotowaniu drogi przebiegu</i>) wyciągnięcie - wygaszenie sygnału zezwalającego (bez zwolnienia przebiegu)
	Bm  Tm1 	przycisk sygnałowy manewrowy: <ul style="list-style-type: none"> wciśnięcie - utwierdzenie przebiegu i wyświetlenie sygnału zezwalającego na jazdę manewrową (<i>po uprzednim przygotowaniu drogi przebiegu</i>) wyciągnięcie - wygaszenie sygnału zezwalającego (bez zwolnienia przebiegu - z wyjątkiem przebiegów manewrowych zamykanych)
	  za	przycisk ręcznego zwolnienia przebiegu pociągowego (plombowany): <ul style="list-style-type: none"> wyciągnięcie - ręczne awaryjne zwolnienie utwierdzenia przebiegu pociągowego od semafora o danej nazwie <p>świecenie się białej lampki kontrolnej obok przycisku oznacza utwierdzenie przebiegu</p>
	(przykład dla semafora A)	<p><i>ręczne zwolnienie przebiegu pociągowego dokonane może być w szczególnych przypadkach; przed ręcznym zwolnieniem przebiegu z powodu rezygnacji z jazdy należy upewnić się, że tabor nie minął już sygnalizatora początkowego przebiegu a maszynista został powiadomiony i jest w stanie zatrzymać się przed sygnalizatorem</i></p>
	    zbm ztm1	przycisk ręcznego zwolnienia przebiegu manewrowego: <ul style="list-style-type: none"> wyciągnięcie - ręczne awaryjne zwolnienie utwierdzenia przebiegu manewrowego od semafora lub tarczy manewrowej o danej nazwie <p>świecenie się białej lampki kontrolnej obok przycisku oznacza utwierdzenie przebiegu</p>
(przykład dla semafora B / tarczy manewrowej Tm1)	<p><i>przed ręcznym zwolnieniem przebiegu z powodu rezygnacji z jazdy należy upewnić się, że tabor nie minął już sygnalizatora początkowego przebiegu a maszynista został powiadomiony i jest w stanie zatrzymać się przed sygnalizatorem</i></p>	
  SzA	przycisk sygnału zastępczego (z licznikiem użyć): <ul style="list-style-type: none"> wyciągnięcie - wyświetlenie sygnału zastępczego wciśnięcie - wygaszenie sygnału zastępczego <p>po 90 sekundach sygnał zastępczy wygaszany jest samoczynnie</p>	
(przykład dla semafora A)	<p><i>sygnał zastępczy użyty może być w szczególnych przypadkach, gdy nie ma możliwości jazdy na sygnał zezwalający, po uprzednim upewnieniu się o braku przeszkód, ręcznym zabezpieczeniu drogi przebiegu i ewentualnie wprowadzeniu obostrzeń zgodnie z instrukcją Ir-1, a także poinformowaniu maszynisty o mającej nastąpić jeździe</i></p>	

Przyciski jazd w kierunku przeciwnym do zasadniczego na szlaku dwutorowym

sygnalizacja	 NO1B	NO („niewłaściwy odjazd”) - stan zasadniczy
	 NO1B	NO („niewłaściwy odjazd”) - przygotowanie do wyjazdu na tor lewy
	 NP2B	NP („niewłaściwy przyjazd”) - stan zasadniczy
	 NP2B	NP („niewłaściwy przyjazd”) - przygotowanie do wjazdu z toru lewego
obsługa	NO1B  (przykład dla toru szlakowego 1B)	przycisk NO („niewłaściwy odjazd”, z licznikiem użyć): <ul style="list-style-type: none"> • wciśnięcie - przygotowanie do wyjazdu na tor lewy • wyciągnięcie - odwołanie wyjazdu na tor lewy wciśnięcie przycisku jest warunkiem wyświetlenia sygnału na semaforze wyjazdowym na tor lewy, a także jest wymagane przed wyświetleniem sygnału zastępczego na tor lewy, ponieważ warunkuje wyświetlenie wskaźnika W24 funkcja NO wyłącza się samoczynnie po wyjeździe pociągu
	NP2B  (przykład dla toru szlakowego 2B)	przycisk NP („niewłaściwy przyjazd”, stabilny, z licznikiem użyć): <ul style="list-style-type: none"> • wyciągnięcie - przygotowanie do wjazdu z toru lewego • wciśnięcie - odwołanie wjazdu z toru lewego wyciągnięcie przycisku jest warunkiem wyświetlenia sygnału na semaforze wjazdowym z toru lewego i jednocześnie wyklucza wyjazd na ten tor funkcja NP musi zostać wyłączona ręcznie
Samoczynność przebiegów przez stację (posterunek)		
sygnalizacja	Sm1  	samoczynność wyłączona
	Sm1  	samoczynność włączona
obsługa	Sm1  (przykład dla toru 1)	przycisk samoczynności: <ul style="list-style-type: none"> • wciśnięcie - włączenie samoczynności (po uprzednim przygotowaniu drogi przebiegu) • wyciągnięcie - wyłączenie samoczynności przy włączonej samoczynności przebiegi przez tor będą stale utwierdzone, a sygnał zezwalający będzie samoczynnie ponownie wyświetlany po zwolnieniu odcinków kontrolowanych w przebiegu; samoczynność włączona może być tylko dla przebiegów „na wprost” po torze głównym zasadniczym, jeżeli została przewidziana na danym posterunku