

Obsługa samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu SPA-4

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego.

1. Informacje ogólne

Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu SPA-4 kontrolowana jest przy pomocy urządzenia zdalnej kontroli (uzk) typu ERP-6, mającego postać panelu z przyciskami, lampkami kontrolnymi i wyświetlaczem LCD. Urządzenie kontrolować może do 8 przejazdów.

2. Sygnalizacja stanu

U góry urządzenia znajduje się 8 lampek kontrolnych odpowiadających poszczególnym przejazdom. Lampki nieprzypisane do żadnego przejazdu są wygaszone. Kolor i sposób świecenia lampki sygnalizuje stan danej ssp:

- kolor zielony - urządzenia sprawne,
- kolor pomarańczowy - usterka kat. II,
- kolor czerwony - usterka kat. I;

- światło ciągle - ssp w stanie oczekiwania,
- światło migające - ssp w stanie ostrzegania.

Na wyświetlaczu LCD pokazywane są dodatkowe informacje o poszczególnych przejazdach - stan załączenia/wyłączenia czujników torowych, sprawność urządzeń oraz stan ostrzegania.

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat i włączany jest przerywany sygnał dźwiękowy. Aby potwierdzić usterkę i wyłączyć sygnał dźwiękowy, należy użyć przycisku „ENTER”. Ustąpienie usterki sygnalizowane jest jednym krótkim sygnałem dźwiękowym.

3. Wysyłanie poleceń

W celu wysłania polecenia należy wybrać przejazd przy pomocy przycisków „↑” i „↓” - wybór sygnalizowany jest podświetleniem numeru przejazdu - a następnie wybrać polecenie, używając przycisku „CMD”. Wybrane polecenie pokazywane jest w lewej dolnej części wyświetlacza. Po wyborze należy wcisnąć przycisk „ENTER”, a następnie zatwierdzić wysłanie polecenia przyciskiem „CMD”. Dostępne są następujące polecenia:

- „RESET” - zerowanie (reset) systemu,
- „T1/2WYL” - wyłączenie czujników w torze,
- „T1/2ZAL” - załączenie czujników w torze,
- „ZAMT1/2” - włączenie ostrzegania przy wyjeździe na dany tor na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny (tylko dla przejazdów powiązanych z urządzeniami stacyjnymi).