

## Obsługa urządzeń przejazdu kat. A typu UP-1

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego.

Zamykanie i otwieranie przejazdu kat. A z urządzeniami typu UP-1 realizowane jest przy pomocy następujących przycisków:

- „ZI” - zamykanie rogatek lewych,
- „ZII” - zamykanie rogatek prawych,
- „OI” - otwieranie rogatek lewych,
- „OII” - otwieranie rogatek prawych.

Po użyciu przycisku „ZI” lub „ZII” włączane jest ostrzeżenie wstępne. Po czasie ostrzeżenia wstępnego rogatki prawe odchylają się ok. 15 stopni od położenia pionowego i włącza się dzwonek, jednocześnie możliwe staje się dalsze zamykanie rogatek przy pomocy przycisków. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu rogatek. Dzwonek sygnalizuje położenie pośrednie dowolnej rogatki, z wyjątkiem trwającego zamykania/otwierania (trzymania przycisków). Stan przejazdu sygnalizowany jest lampkami kontrolnymi:

- zielona lampka „OI”, „OII” - świecenie oznacza stan otwarcia rogatek lewych, prawych,
- czerwona lampka „ZI”, „ZII” - świecenie oznacza stan zamknięcia rogatek lewych, prawych,
- czerwone lampki „S1”, „S2”, „S3”, „S4” - miganie oznacza włączenie określonych sygnalizatorów drogowych,
- czerwone lampki „AzI”, „AzII” - świecenie oznacza gotowość obwodu awaryjnego zamykania rogatek lewych, prawych,
- żółta lampka „KS” - świecenie oznacza obecność napięcia w sieci zasilającej.

Do awaryjnej obsługi przejazdu służą dodatkowe przełączniki:

- stabilny przełącznik „WS” - włączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych,
- stabilny przełącznik „GS” - bezwarunkowe wyłączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych,
- niestabilne przełączniki „AzI”, „AzII” - awaryjne zamknięcie rogatek lewych, prawych, z pominięciem fazy ostrzeżenia wstępnego.

W przypadku konieczności otwarcia przejazdu utwierdzonego w przebiegu należy zwolnić ręcznie przebieg.