

Obsługa urządzeń przejazdu kat. A typu SPR-2

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego.

Zamykanie i otwieranie przejazdu kat. A z urządzeniami typu SPR-2 (z pulpitem EAB-7) realizowane jest przy pomocy następujących przycisków:

- „ZAMYKANIE” - rozpoczęcie cyklu zamykania przejazdu,
- „STOP” - zatrzymanie zamykania/otwierania przejazdu (zatrzymanie rogatek),
- „OTWIERANIE” - rozpoczęcie cyklu otwierania.

Po użyciu przycisku zamykania następuje włączenie sygnalizatorów drogowych, a po wymaganym czasie ostrzegania wstępnego opuszczenie rogatek prawych, a następnie lewych. Otwieranie wszystkich rogatek następuje jednocześnie. Nie ma potrzeby trzymania przycisków po rozpoczęciu cyklu zamykania/otwierania. Lampki kontrolne nad przyciskami sygnalizują stan przejazdu:

- lampka żółta „ZAMYKANIE” - światło ciągłe oznacza stan zamknięcia, światło migowe oznacza trwające zamykanie,
- lampka czerwona „STOP” - miganie oznacza zatrzymanie rozpoczętego zamykania/otwierania,
- lampka zielona „OTWIERANIE” - światło ciągłe oznacza stan otwarcia, światło migowe oznacza trwające otwieranie.

Szczegółowy stan przejazdu pokazywany jest na wyświetlaczu LCD. Na dole pulpitu przejazdu znajdują się dodatkowe stabilne przełączniki kluczone:

- „ZAMYKANIE AWARYJNE” - powoduje rozpoczęcie awaryjnego zamykania przejazdu bez ostrzegania wstępnego,
- „AWARYJNE OTWIERANIE” - powoduje zwolnienie utwierdzenia przejazdu w przebiegu i umożliwia jego otwarcie bez zwolnienia przebiegu (stosowany przy uzależnieniu przejazdu w przebiegach).

W przypadku wystąpienia usterki zaczyna migać czerwona lampka „AWARIA” i włączany jest sygnał dźwiękowy, który wyłączyć można używając dowolnego przycisku funkcyjnego pod wyświetlaczem LCD (czarne kwadratowe przyciski). Rodzaj usterki pokazywany jest w dolnym wierszu wyświetlacza LCD. Ustąpienie stanu usterki również sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym, wyłączanym w analogiczny sposób.

W przypadku konieczności otwarcia przejazdu utwierdzonego w przebiegu należy zwolnić ręcznie przebieg lub użyć przełącznika „AWARYJNE OTWIERANIE”.