

Obsługa urządzeń przejazdu kat. A typu RHR-A

Uwaga: działanie niektórych funkcji systemu w symulatorze zostało uproszczone w porównaniu do systemu rzeczywistego.

Zamykanie i otwieranie przejazdu kat. A z urządzeniami typu RHR-A realizowane jest przy pomocy następujących przycisków:

- „DL” - zamykanie rogatek lewych,
- „DP” - zamykanie rogatek prawych,
- „GL” - otwieranie rogatek lewych,
- „GP” - otwieranie rogatek prawych.

Po użyciu przycisku „DL” lub „DP” włączane jest ostrzeżenie wstępne. Po czasie ostrzeżenia wstępnego trzymanie tych przycisków powoduje zamykanie rogatek, przy czym zamknięcie rogatek lewych możliwe jest dopiero po zamknięciu rogatek prawych. Otwieranie rogatek prawych możliwe jest po otwarciu rogatek lewych. Puszczenie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu rogatek. Stan przejazdu sygnalizowany jest lampkami kontrolnymi:

- „P1”, „P2” - stan rogatek prawych: kolor zielony - otwarte, kolor czerwony - zamknięte, wygaszone - stan pośredni,
- „L1”, „L2” - stan rogatek lewych, sygnalizowany analogicznie jak prawych,
- „LPP” - miganie na czerwono oznacza że dowolna rogatka znajduje się w położeniu pośrednim, jednocześnie odtwarzany jest sygnał dźwiękowy,
- „Zasilanie awaryjne” - oznacza brak napięcia w sieci zasilającej,
- „KA”, „KB”, „KC”, „KD” - miganie na żółto oznacza włączenie określonych sygnalizatorów drogowych.

W górnej części pulpitu znajdują się dodatkowe przełączniki stabilne do awaryjnej obsługi przejazdu:

- „Awaryjne oświetl. Załącz.” - włączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych,
- „Awaryjne oświetl. Wyłącz.” - bezwarunkowe wyłączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych,
- „WWO” - wyłączenie fazy ostrzeżenia wstępnego dla umożliwienia szybkiego zamknięcia przejazdu.

W przypadku konieczności otwarcia przejazdu utwierdzonego w przebiegu należy zwolnić ręcznie przebieg.