

Obsługa urządzeń przejazdu kat. A w km 33.132 na stacji Łądówka

Zamykanie i otwieranie przejazdu kat. A w km 33.132 odbywa się z pulpitu przejazdu i realizowane jest przy pomocy następujących przycisków:

- „ZL” - zamykanie rogatek lewych,
- „ZP” - zamykanie rogatek prawych,
- „OL” - otwieranie rogatek lewych,
- „OP” - otwieranie rogatek prawych.

Po użyciu przycisku „ZL” lub „ZP” włączane jest ostrzeżenie wstępne, a po upływie czasu ostrzeżenia wstępnego możliwe jest zamykanie rogatek. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu rogatek. Położenie pośrednie dowolnej rogatki sygnalizowane jest dzwonkiem. Stan przejazdu sygnalizowany jest lampkami kontrolnymi:

- zielone lampki „OL”, „OP” - świecenie oznacza stan otwarcia rogatek lewych, prawych,
- czerwone lampki „ZL”, „ZP” - świecenie oznacza stan zamknięcia rogatek lewych, prawych,
- czerwona lampka „AwZ” - świecenie oznacza gotowość obwodu awaryjnego zamykania rogatek,
- czerwona lampka obok przełączników „AwS” - miganie oznacza włączenie sygnalizatorów drogowych.

Do awaryjnej obsługi przejazdu służą dodatkowe przełączniki stabilne:

- „AwZ” - awaryjne zamknięcie rogatek z pominięciem fazy ostrzeżenia wstępnego,
- „AwS wł.” - włączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych,
- „AwS wył.” - bezwarunkowe wyłączenie ostrzeżenia na sygnalizatorach drogowych.

Urządzenia przejazdu w km 33.132 nie są uzależnione w przebiegach. Przed utwierdzeniem przebiegu pociągowego z kierunku lub w kierunku stacji Kijanki należy upewnić się, że przejazd jest zamknięty.