

Instrukcja opracowania regulaminu technicznego posterunków LIRK

Strona tytułowa, spis działek

zgodnie ze wzorem w Ir-3, przy czym wypełnić należy nazwę i skrót posterunku, egzemplarz - "S" (dla potrzeb posterunku ruchu), pozostałe pola puste; spis działek - obejmujący działki uwzględnione w danym regulaminie

Dz. 1 Położenie posterunku ruchu na linii

zgodnie ze wzorem w Ir-3, planem schematycznym i planem sieci LIRK; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- kolumna 1 - jako rodzaj posterunku ruchu należy wpisać "stacja", "posterunek odgłębny" lub "posterunek odstępowy",
- kolumna 2 - numer linii - wg planu sieci,
- kolumna 3 - nazwa linii - należy wpisać w formie nazwa stacji pocz. - nazwa stacji końc. (wg planu sieci), np. "Andrzejów - Fabryczna",
- kolumna 4 - kategoria - należy przyjąć następujące kategorie linii: 11 - "pierwszorzędna", 22 - "magistralna", 33 - "drugorzędna",
- kolumna 5 - kilometr osi - wg planu stacji,
- kolumna 7 - należy wpisać nazwy sąsiednich posterunków zapowiadawczych.

Dz. 2 Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

zgodnie ze wzorem w Ir-3, planem schematycznym i planem sieci LIRK; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- kolumna 1 - szlak - należy wpisać nazwę sąsiedniego posterunku zapowiadawczego,
- kolumna 2 - dla szlaków dwutorowych należy wypełnić "po torze nr 1", "po torze nr 2", a dla szlaków jednotorowych jedynie "po torze nr 1" z usunięciem drugiego wiersza toru,
- kolumna 4 - należy wpisać typ blokady liniowej wg planu sieci LIRK, poprzedzone określeniem "dwukierunkowa" (na sieci LIRK brak blokad jednokierunkowych), np. "dwukierunkowa pbl typu C", "dwukierunkowa pbl typu Eap", "dwukierunkowa sbl typu Eac"; na poszczególnych szlakach typ blokady jest identyczny dla każdego toru i każdego kierunku - komórki kolumny 4 dla obu kierunków danego toru należy połączyć,
- kolumna 5 - radiołączność - należy przyjąć następujące rodzaje/kanały radiowe na liniach/odcinkach: 11+22 - "analogowa R1", 33 na odc. Eskobar - Jankowo - "analogowa R2", 33 na odc. Jankowo - Dziekanat - "analogowa R3",
- kolumna 6 - urządzenia kontroli prowadzenia pociągów - należy wszędzie podać "SHP".

Dz. 3 Wykaz posterunków technicznych na stacji

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- stacja Celiniec posiada dwa posterunki techniczne - nastawnię dysponującą i posterunek stwierdzania końca pociągu (Skp), pozostałe stacje i posterunki ruchu w LIRK posiadają tylko jeden posterunek techniczny - nastawnię dysponującą,
- kolumna 1 - nazwa posterunku - należy podać "nastawnia dysponująca" lub "posterunek stwierdzania końca pociągu",
- kolumna 2 - skrót - zgodnie z opisem na planie schematycznym, np. "Cn", "Post. Skp",
- kolumna 3 - obsada i czas pracy - dla nastawni dysponującej należy wpisać "1 dyżurny ruchu / całodobowo" (w dwóch wierszach), dla posterunku Skp - "1 zwrotniczy / całodobowo",
- kolumna 4 - rodzaj urządzeń stacyjnych - dla nastawni dysponującej należy wpisać "przełącznikowe", dla posterunku Skp - "-" (brak),

- kolumna 5 - rodzaj sygnalizacji - dla nastawni dysponującej należy wpisać "światlna", dla posterunku Skp - "-" (brak),
- kolumna 6 - granice okręgu nastawczego - dla nastawni dysponującej należy podać nazwy i kilometraż semaforów wjazdowych posterunku ruchu, zgodnie z planem schematycznym, dla posterunku Skp - "-" (brak).

Dz. 4 Bocznic stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- działka 4 dotyczy tylko czterech stacji: Celiniec, Fabryczna, Hatakumba, Jankowo, które posiadają bocznic stacyjne (pierwsza tabela działki 4 w Ir-3), nie posiadają natomiast bocznic szlakowych (druga tabela działki 4 w Ir-3 - należy ją pominąć); pozostałe stacje i posterunki nie posiadają bocznic stacyjnych ani szlakowych - należy wówczas pominąć działkę 4 w regulaminie,
- bocznic stacyjne - kolumna 1 - nazwa - należy podać nazwę wg planu schematycznego,
- bocznic stacyjne - kolumna 2 - należy wpisać wg wzoru "tor ..., rozjazd ...", np. dla stacji Celiniec: "tor 103a, rozjazd 4"; w przypadku bocznic odgałęziających się od głowicy rozjazdowej należy podać numer toru na który kieruje zwrotnica odgałęziająca w położeniu przeciwnym do jazdy na bocznicę, np. Hatakumba: "tor 103, rozjazd 103",
- bocznic stacyjne - kolumna 3 - należy podać nr odpowiadającej działki (55) w której opisano obsługę bocznic oraz stronę regulaminu, na której znajduje się ta działka (do uzupełnienia po opracowaniu tej działki).

Dz. 7 Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- należy wpisać wszystkie przejazdy znajdujące się w obrębie posterunku oraz na sąsiednich szlakach - również te zaznaczone na odpowiadającym szlaku na planie schematycznym sąsiedniego posterunku zapowiadawczego (np. dla post. ods. Bzin i stacji Celiniec należy w działce 7 wpisać również przejazd kat. C w km 2.576 na szlaku Andrzejów - Celiniec, zaznaczony na planie schematycznym stacji Andrzejów) - przejazdy takie będą wpisane identycznie w regulaminach sąsiednich posterunków,
- kolumna 1 - należy przyjąć szerokość przejazdu 6 m, nazwa - brak, telefoniczne znaki wywoławcze - brak,
- kolumna 2 - w przypadku szlaku należy podać nazwy ograniczających posterunków zapowiadawczych w formie *stacja 1 - stacja 2*,
- kolumna 3 - litera kategorii,
- kolumny 4, 5, 6, 7 - dla przejazdów kat. B i C należy podać kilometraż czujników włączających (umieszczonych przed przejazdem) i wyłączających (umieszczonych w obrębie przejazdu) ostrzegania, dla poszczególnych kierunków jazdy, zgodnie z planem schematycznym (np. dla przejazdu kat. C przy stacji Andrzejów, strefa oddziaływania dla kierunku nieparzystego: "1.571 - 2.581", dla kierunku parzystego: "3.581 - 2.571"), dla szlaków dwutorowych strefy oddziaływania są takie same na każdym z torów; wyjątkiem jest przejazd kat. B na stacji Istebna, nie posiadający czujników włączających - w tym przypadku kolumny te pozostają puste,
- kolumna 8 - zgodnie z opisem, z pominięciem miejsca znajdowania się regulaminu obsługi przejazdu (dla kat. B i C należy podać miejsce znajdowania się powtarzacza - "urządzenie zdalnej kontroli na stacji/post. ...", oraz opcjonalnie "wyposażony w TVU", "wyposażony w TOP" - zgodnie z planem schematycznym); ponadto dodatkowo wpisać:
 - dla przejazdów kat. A na post. Bz, Cn, Ht, Is, Kj - "przejazd uzależniony w przebiegach",
 - dla przejazdu kat. A na post. Ld - "brak uzależnienia przejazdu w przebiegach",

- dla przejazdu kat. C na szlaku Es - Ht - "w kier. nieparzystym załączanie przez urządzenia stacyjne",
- dla przejazdu kat. B na szlaku Fb - Gr - "w kier. parzystym załączanie przez urządzenia stacyjne",
- dla przejazdu kat. B na post. Is - "w obu kier. załączanie przez urządzenia stacyjne".

Dz. 8 Tory stacyjne

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym; należy wypełnić wszystkie kolumny z wyjątkiem kolumny 1 (nazwa grupy - należy pozostawić pustą), przy czym:

- działka 8 nie dotyczy posterunków odstępowych i odgałęźnych (Bz, Es, Gr) - dla tych posterunków należy ją pominąć,
- należy uwzględnić tory opisane numerami na planie schematycznym, z wyjątkiem odcinków torów między Tm w głowicy rozjazdowej (np. Celiniec tor 104a, Dziekanat tor 3a),
- w przypadku torów podzielonych semaforem drogowym w jednym kierunku na dwie części należy traktować obie części toru jako jeden tor (np. Jankowo tor 6 = 6a + 6, Łądówka tor 1 = 1 + 1a),
- kolumna 3 - nazwa toru - należy wpisać rodzaj toru: "główny zasadniczy", "główny dodatkowy" lub "boczny",
- kolumna 4 - przeznaczenie toru - dla torów głównych należy wpisać "przyjmowanie i wyprawianie pociągów pasażerskich i towarowych", względnie "przyjmowanie i wyprawianie pociągów towarowych" (gdy brak krawędzi peronowej), dla bocznych - zgodnie z planem schematycznym, np. "do załadunku/rozładunku wagonów towarowych" (tory przy placach manewrowych, rampach, na bocznicach), "odstawczy", "wyciągowy",
- kolumna 7 - długość użyteczna - wg opisu na planie schematycznym (uwaga: dla torów głównych na planie rozróżniono długość w kierunku nieparzystym i parzystym - zgodnie ze strzałkami),
- kolumna 8 - urządzenia kontroli niezajętości - wg symboli na planie schematycznym: dla torów z odcinkami izolowanymi "it", gdy brak odcinków - "nie",
- kolumna 9 - urządzenia do zwalniania przebiegów - wg planu schematycznego: gdy na tor przewidziane są zorganizowane przebiegi (tory osygnalizowane semaforami lub Tm) - "tak", w pozostałych przypadkach "nie" (np. dla stacji Celiniec tory 3, 5, 201 i 202 nie posiadają urządzeń do zwalniania przebiegów, pozostałe posiadają).

Dz. 9 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym; należy wypełnić wszystkie kolumny, przy czym:

- działka 9 nie dotyczy posterunku odstepowego (Bz) - dla tego posterunku należy ją pominąć,
- kolumna 1 - jako rodzaj rozjazdu należy podać "Rz" dla rozjazdów zwyczajnych lub "Rkpd" dla rozjazdów krzyżowych, jako rodzaj zamknięcia nastawczego dla rozjazdów - "suwakowe"; np. "1, Rz, suwakowe"; dla wykolejnic tylko numer wykolejnicy, np. "Wk1",
- kolumna 3 - sposób przestawiania - wg planu schematycznego: jeżeli przy zwrotnicy/wykolejnicy zaznaczono symbol napędu elektrycznego i jest ona przestawiana z pulpitu nastawczego, należy wpisać "e" - elektryczny, dla pozostałych "r" - ręczny,
- kolumna 4 - dla zwrotnic/wykolejnic elektrycznych - "nie", dla ręcznych - "-" (puste - nie dotyczy),
- kolumna 5 - wyposażenie w sponozamki - dla wszystkich "nie",
- kolumna 6 - oświetlenie - dla wszystkich "nie",
- kolumna 7 - czas oględzin - dla wszystkich należy przyjąć "7:00 - 12:00" (należy połączyć komórki w kolumnie),
- kolumna 8 i 9 - dla stacji Celiniec: "zwrotniczy", dla post. odg. Es i Gr: "dyżurny ruchu", dla

- pozostałych: "*uprawniony pracownik ISE*" (należy połączyć komórki w danej kolumnie),
- kolumna 10 i 11 - dla wszystkich "-" (puste - nie dotyczy),
- kolumna 12 - opcjonalne oznaczenia "NR", "IZ", "KN" zgodnie z symbolami na planie schematycznym.

Dz. 15 Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru

zgodnie ze wzorem w Ir-3, przy czym:

- dla stacji Celiniec należy wypełnić wzór działki dwa razy - dla stanowiska dyżurnego ruchu i stanowiska zwrotniczego, dla pozostałych posterunków - raz, dla stanowiska dyżurnego ruchu,
- godziny początku i końca zmiany roboczej - należy przyjąć "7:00 - 19:00",
- lista obecności pracowników... - dla dyżurnego ruchu: "*na nastawni dysponującej*", dla zwrotniczego post. Skp: "*na posterunku Skp*",
- do kogo należy obowiązek sprawdzania... - "*do pracownika zdającego dyżur*",
- komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie dyżuru... - dla dyżurnego ruchu: "*dyżurnemu ruchu, ustnie*", dla zwrotniczego post. Skp: "*dyżurnemu ruchu, telefonicznie*",
- sposoby podawania do wiadomości bieżących zarządzeń - "*tablica ogłoszeń i książka zarządzeń w biurze ISE*",
- inne postanowienia - "*brak*".

Dz. 16 Podział czynności pracowników

zgodnie ze wzorem w Ir-3, przy czym:

- dla stacji Celiniec należy wypełnić wzór działki dwa razy - dla stanowiska dyżurnego ruchu i stanowiska zwrotniczego, dla pozostałych posterunków - raz, dla stanowiska dyżurnego ruchu,
- wyszczególnienie czynności - należy zapisać:

dyżurny ruchu:

1. Prowadzenie ruchu na posterunku ruchu i przyległych szlakach.
2. Obserwacja ruchu pociągów.
3. Obsługa urządzeń stacyjnych.
4. Obsługa urządzeń przejazdu kolejowo-drogowego kat. A. (*uwaga: tylko dla post. z przejazdem kat. A*)
5. Obsługa urządzeń zdalnej kontroli ssp. (*uwaga: tylko dla post. z urządzeniami zdalnej kontroli ssp*)
6. Obsługa urządzeń łączności telefonicznej i radiotelefonicznej.
7. Obsługa SWDR.
8. *dla stacji:*
Prowadzenie dziennika ruchu R-146, dziennika telefonicznego R-138 oraz książki przebiegów R-142, a w przypadku uszkodzenia urządzeń kontroli niezajętości torów - kontrolki zajętości torów wjazdowych R-292.
dla post. odg.:
Prowadzenie dziennika ruchu R-146, dziennika telefonicznego R-138 oraz książki przebiegów R-142.
dla post. ods.:
Prowadzenie dziennika ruchu posterunku odstępowego R-147 oraz dziennika telefonicznego R-138.
9. Uzgadnianie z kierownikiem manewrów planu pracy manewrowej. (*uwaga: nie dotyczy post. ods. i post. odg.*)
10. Wypisywanie i doręczanie rozkazów pisemnych O, S, N.

11. Dokonywanie zapisów w książkach E-1758, D-831, R-366 i powiadamianie właściwych pracowników o usterkach.
12. Wykonywanie innych poleceń naczelnika ISE, jego zastępców lub zawiadowcy ds. inżynierii ruchu.

zwrotniczy (dla post. Skp):

1. Obserwacja ruchu pociągów.
2. Obsługa przycisku stwierdzenia końca pociągu.
3. Obsługa urządzeń łączności telefonicznej.
4. Prowadzenie książki przebiegów R-142.
5. Dokonywanie oględzin rozjazdów po uprzednim zgłoszeniu dyżurnemu ruchu.
6. Na polecenie dyżurnego ruchu sprawdzanie i zgłaszanie niezajętości torów i rozjazdów.
7. Na polecenie dyżurnego ruchu przestawianie rozjazdów za pomocą korby i zgłaszanie dyżurnemu ruchu ich położenia.
8. Na polecenie dyżurnego ruchu wypisywanie i doręczanie rozkazów pisemnych O, S, N.
9. Osygnalizowanie torów w przypadku zamknięcia.
10. Dokonywanie zapisów w książkach E-1758, D-831, R-366 i powiadamianie dyżurnego ruchu o usterkach.
11. Wykonywanie innych poleceń naczelnika ISE, jego zastępców lub zawiadowcy ds. inżynierii ruchu.

Dz. 52 Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym, przy czym:

- dla post. ods. i post. odg. działka 52 jest pomijana,
- należy stosować następujące zapisy w poszczególnych punktach:

- 1) należy podać nazwę stacji, bez wymieniać numerów torów,
- 2) wykonuje się: "... lokomotywami pociagowymi",
- 3) - "zabronione",
- 4) - "kierownika pociągu lub ustawiacza, a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu",
- 5), 6) - "dyżurny ruchu",
- 7) numer: "1-10", typu: "PL-1", znajdują się na: "nastawni dysponującej", odpowiedzialnym jest: "dyżurny ruchu",
- 8) - "kierującego manewrami",
- 9) - "może znajdować się z dowolnej strony",
- 10) - należy podać numery torów głównych zasadniczych oraz torów głównych dodatkowych przy krawędziach peronowych,
- 11) - "na wszystkie tory",
- 12), 13) - "nie dotyczy",
- 14) - w przypadku przejazdów kat. A w obrębie stacji i w obrębie wskaźników W5, należy podać km przejazdu, zabezpieczenie przez: "zamknięcie rogatki", "... przerywać w 10-minutowych odstępach"; gdy brak przejazdów kolejowo-drogowych - "nie dotyczy",
- 15) należy podać numery zwrotnic bez napędów (wg oznaczeń na planie schematycznym), pozostałe - "... nastawiane są przez dyżurnego ruchu"; w przypadku braku zwrotnic bez napędów elektrycznych należy zapisać "Podczas manewrów wszystkie zwrotnice nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez dyżurnego ruchu",
- 16) - "kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h",
- 17) - "kierującego manewrami",
- 18) - "nie dotyczy".

Dz. 55 Sposób obsługi bocznic stacyjnej

zgodnie ze wzorem w Ir-3 i planem schematycznym, przy czym:

- działka 55 dotyczy tylko czterech stacji: Celiniec, Fabryczna, Hatakumba, Jankowo, analogicznie jak działka 4,
- należy stosować następujące zapisy w poszczególnych punktach:

2) a) - kilometr odgałęzienia należy odczytać z planu schematycznego (mierząc między słupkami hektometrowymi), numer toru i rozjazdu zgodnie z działką 4,

2) b) - *"profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 0‰, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 0‰"*,

2) c) - należy odczytać z planu schematycznego (mierząc między słupkami hektometrowymi), zakładając że punkt zdawczo-odbiorczy znajduje się za ukresem zwrotnicy odgałęziającej tory ładunkowe bocznic (np. dla stacji Celiniec - odległość między początkiem zwrotnicy 4 i ukresem zwrotnicy 201),

2) d) - *"nie dotyczy"*,

2) e) - *"... bez ograniczeń w okresie doby"*,

3) a) - *"... nie można używać lokomotyw elektrycznych"*,

3) b) - *"pchane"*,

3) c) - *"nie dotyczy"*,

4) - *"nie dotyczy"*.

Inne uwagi

- wszystkie działki należy opracować w edytorze tekstowym (nie w arkuszu kalkulacyjnym),
- przygotowane regulaminy należy oprócz wydruku przekazać w postaci elektronicznej, w formacie edytowalnym,
- plany schematyczne powinny zostać wydrukowane z plików PDF, przy zachowaniu ustalonego w nich rozmiaru strony; alternatywnie wykorzystać można pliki PNG, zawierające plany w rozdzielczości 300 dpi (300 [px/in]; rozmiar wydruku [cm] = 2,54 [cm/in] * rozmiar [px] / 300 [px/in]),
- legenda symboli stosowanych na planach schematycznych znajduje się w instrukcji Ie-4.